



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Kőbánya-Kispest
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33830/2025/PALYA

Kőbánya-Kispest

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:

Rosta Viktória Klaudia

Állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. Általános leírás.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	8
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok	10
1.3.3. Utasperon	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők.....	10
1.4.2. Váltók.....	18
1.4.3. Védelmi berendezések.....	21
1.5. Útátjárók.....	21
1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók.....	21
1.5.2. Állomási útátjárók	21
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	24
1.6.4. Rádió körzetek.....	25
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	25
1.7.1. Áramkörök	25
1.7.3. Földelőrudak.....	27
1.8. Világítás	27
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	28
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	28
1.11. Iparvágányok, sajátcélu vasúti pályahálózatok	29
1.12. Elsősegélynyújtás	29
1.13. Elérhetőségek	29
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	30
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	31
2.3. Parancskönyv	31
2.4. Szolgálatra jelentkezés	32

2.5. Szolgálat átadás-átvétel	32
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	32
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	33
2.18. Utastájékoztatót végző részletes feladata.....	41
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	42
2.19.1. Váltókörzet	42
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	42
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	42
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók.....	42
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók.....	42
2.20. Váltógondozás	42
2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	42
2.18.3. Váltógondozás helyi technológiája.....	43
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	43
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	43
2.23. Vágányút beállításához szükséges idők.....	43
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	44
2.24.23. Vágányút bejárása	45
2.25. Váltózár- védelmi berendezés-, vízdaru kulcs.....	45
2.25.2. Biztonsági betét.....	45
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	47
2.29. Tolatás engedélyezése	47
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	47
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	47
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán.....	47
2.30. Egyidejű tolatások	47
2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	47
2.30.2. Több tolatócsappal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása ...	47
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása	47
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	47

2.32. Járművek fedezése.....	49
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	49
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	49
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	49
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok	49
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	49
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	50
2.37. Rögzítősaruk.....	50
2.37.3. Felelősség	50
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	50
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	50
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	51
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	52
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.....	52
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés.....	52
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	53
2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	53
2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	53
2.51. Rakodás engedélyezése	54
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	56
2.53.7. Statikus utastájékoztatás.....	58
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	59
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	62
4.4. Készre jelentés.....	62
4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése	62
4.6.1. Feladatok	62
4.6.2. Üzenetfogadás	63
4.6.3. Üzenetküldés	63
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	63
5.2. Mozdonykulcs őrzése	64
5.3. Dokumentáció	64

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló	64
---	----

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Kőbánya – Kispest állomás a 100 sz. Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 88+82 – 116+82 számú szelvények között fekszik, mint elágazó, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 206 sz. Ferencváros – Kőbánya-Kispest villamosított, kétvágányú fővonal, valamint a 142 sz. Kőbánya-Kispest – Lajosmizse-Kecskemét nem villamosított, egyvágányú mellékvonal.

Szomszédos állomások:

100 sz. vonalon:

- Kőbánya-Teher állomás,
- Pestszentlőrinc állomás.

142 sz. vonalon:

- Kispest állomás.

206 sz. vonalon:

- Ferencváros állomás.

Kőbánya-Kispest kezdőpont felőli oldalán, az állomásra visszajelentett A/1 számú váltó kitérő állásán keresztül ágazik ki a „Pestszentlőrinc – Kőbánya vontatóvágány”, mely a fővonallal párhuzamosan halad Pestszentlőrinc állomás J22 számú (127+50) tolatás jelzőjéig, majd a 22 számú váltó egyenes állásán keresztül bekapcsolódik az állomás 03. számú vágányába.

Nyíltvonalai szolgálati hely:

100 sz. vonalon:

- Kőbánya alsó megállóhely a 78+71 – 82+92 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

100 sz. vonalon Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest állomások között:

Szelvénytávolság(-tól)	Szelvénytávolság(-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
71+35	79+04	7,0	
83+04	90+07		6,0

100 sz. vonalon Kőbánya-Kispest – Pestszentlőrinc állomások között a legnagyobb emelkedés 3,8 ‰.

142 sz. vonalon Kőbánya-Kispest – Kispest állomások között a legnagyobb esés 4,7 ‰.

206 sz. vonalon Kőbánya-Kispest – Ferencváros állomások között a legnagyobb esés 3,3 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Kőbánya – Kispest állomáson Domino 70 egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó – és vágányfoglaltság ellenőrzéses biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés hatáskörzete a bejáratú jelzőkön belüli vágányterület valamint Kőbánya-Hizlalói elágazás, a 08. vágány kezdőpont felőli oldalán a T6 tolatásjelzővel bezárólag.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- Kőbánya- Teher – Kőbánya- Kispest állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van. (Az állomásköz 2 térköz.)
- Kőbánya- Kispest – Pestszentlőrinc állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő térközi közlekedésre, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (ETCS2) kiépített pálya van. (az állomásköz egy térköz)
- Ferencváros – Kőbánya- Kispest állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (ETCS2) kiépített pálya van. (Az állomásköz 2 térköz.)
- Kőbánya- Kispest – Kispest állomások között (és viszont) egyvágányú önműködő térközi közlekedésre, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van. (az állomásköz egy térköz)

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01.	vonatfogadó/ indító bal átmenő fővágány	814	1,9	22/59	HU- 10173- 01-1	F	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli üzletemények	Hozzáférés	Megjegyzés
02.	vonatfogadó/ indító bal megelőző fővágány	814	1,9	20/55	HU- 10173- 01-2	F	nyílt	
04.	vonatfogadó/ indító jobb átmenő fővágány	849	1,9	24/41	HU- 10173- 01-4	D	nyílt	
05.	vonatfogadó/ indító bal átmenő fővágány	813	1,9	24/41	HU- 10173- 01-5	C	nyílt	FC felé
06.	vonatfogadó/ indító jobb átmenő fővágány	973	1,9	32/25	HU- 10173- 01-6	E	nyílt	FC felé
08.	vonatfogadó/ indító fővágány	719	1,9	38/45	HU- 10173- 01-8	F	nyílt	
09.	vonatfogadó/ indító fővágány	500	1,9	ütközőbak/51	HU- 10173- 01-9	F	nyílt	
10.	vonatfogadó/ indító fővágány	500	1,9	ütközőbak/51	HU- 10173- 01-10	F	nyílt	
11.	vonatfogadó/ indító fővágány	620	1,9	ütközőbak/39	HU- 10173- 01-11	F	nyílt	
12.	2. csonka mellékvágány	38	1,9	ütközőbak/14	HU- 10173- 01-12		nyílt	

1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok

- Ferencváros – Kőbánya-Kispest bal vágányról a 2 – 6 – 12 – 18 – 24 számú váltókon át a 4. vágányra, tovább a 41 – 33 – 11 - 7 számú váltókon keresztül Kőbánya-Kispest – Pestszentlőrinc jobb vágányra.
- Pestszentlőrinc – Kőbánya-Kispest jobb vágányról 7 – 11 – 33 – 41. sz. váltókon keresztül tovább a 4. sz. vágányra a 24 – 18 – 12 – 6 – 2. sz. váltókon át a Kőbánya-Kispest – Ferencváros bal vágányra.
- Ferencváros – Kőbánya-Kispest bal vágányról a 2 – 6 – 12 – 18 – 24 sz. váltókon át a 4. sz. vágányra, tovább 41 – 19. sz. és a 19 – 1. sz. váltókon keresztül a Kőbánya-Kispest – Pestszentlőrinc bal vágányra.
- Pestszentlőrinc – Kőbánya-Kispest bal vágányról 1 – 19. sz. és 19 – 41. sz. váltókon keresztül tovább a 4. sz. vágányra a 24 – 18 – 12 – 6 – 2. sz. váltókon át a Kőbánya-Kispest – Ferencváros bal vágányra.

1.3.3. Utasperon

Peron száma	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága	Szelvény szám	Burkolata	Megközelítés
01 – 02.	360	9,4	Sk30	105+53- 109+13	aszfalt	felüljárón
04 – 05.	360	9,4	Sk30	105+53- 109+13	aszfalt	felüljárón
08.	396	9,4	Sk30	107+25- 111+21	aszfalt	felüljárón
09.	358	9,4	Sk30	108+01- 111+21	aszfalt	felüljárón
10.	336	9,4	Sk30	108+01- 111+21	aszfalt	felüljárón
11.	351	9,4	Sk30	108+01- 111+21	aszfalt	felüljárón

1.3.4. Rakodóvágány

Az állomáson kijelölt rakodóvágány nincs. Az állomáson rakodást kizárólag a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.4.1. Jelzők

Az állomáson lévő valamennyire fény bejárati és kijárat jelzőre kivezérelhető hívójelzés.

Kezdőpont							
Jelző helye			Jelző				
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Előjelzést adó főjelző	Hívójelzés kivezérelhető igen-nem	Kiegészítő jelzése
Kőbánya-Kispest	jobb	22+53	A	bejárat jelző	Nincs külön előjelzője. Előjelzést a 12a jelű térközjelző ad.	igen	hívójelzés feloldása
Kőbánya-Kispest	bal	22+53	B	bejárat jelző	Nincs külön előjelzője. Előjelzést a 12b jelű térközjelző ad.	igen	hívójelzés feloldása
Kőbánya-Teher Kőbánya-Kispest	jobb	88+82	C	bejárat jelző	Nincs külön előjelzője. Előjelzést Kőbánya-Teher kijárat jelzője ad.	igen	-
Kőbánya-Teher Kőbánya-Kispest	bal	88+82	D	bejárat jelző	Nincs külön előjelzője. Előjelzést Kőbánya-Teher kijárat jelzője ad.	igen	-

Kezdőpont							
Jelző helye			Jelző				
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Mene- tirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Előjelzést adó főjelző	Hívójelzés kivezérelhető igen-nem	Kiegészítő jelzése
Kőbánya -Teher Kőbánya -Kispest	jobb	95+70	KJ	második kijárat jelző	-	igen	-
Kőbánya -Teher Kőbánya -Kispest	bal	95+70	KB	második kijárat jelző	-	igen	-
Kőbánya -Teher Kőbánya -Kispest	jobb	96+50	Eism	ismétlőjelző	-	-	-
Kőbánya -Teher Kőbánya -Kispest	bal	96+50	Fism	ismétlőjelző	-	-	-
Kőbánya -Teher Kőbánya -Kispest	jobb	98+23	E	bejárat jelző	-	igen	-
Kőbánya -Teher Kőbánya -Kispest	bal	98+23	F	bejárat jelző	-	igen	-
Kőbánya -Kispest	jobb	102+85	K1	kijárat jelző	-	igen	-
Kőbánya -Kispest	jobb	103+67	K2	kijárat jelző	-	igen	-
Kőbánya -Kispest	jobb	103+48	K5	kijárat jelző	-	igen	-
Kőbánya -Kispest	jobb	103+65	K4	kijárat jelző	-	igen	-

Kezdőpont							
Jelző helye			Jelző				
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Előjelzés t adó főjelző	Hívójelzés kivezérelhető igen-nem	Kiegészítő jelzése
Kőbánya-Kispest	jobb	103+65	K6	kijárat jelző	-	igen	-
Kőbánya-Kispest	jobb	104+85	K8	kijárat jelző	-	igen	-
Kőbánya-Kispest	jobb	105+74	K5ism	ismétlőjelző	-	-	-
Kőbánya-Kispest	jobb	105+74	K6ism	ismétlőjelző	-	-	-
Kőbánya-Kispest	jobb	105+76	K4ism	ismétlőjelző	-	-	-
Kőbánya-Kispest	jobb	105+79	K2ism	ismétlőjelző	-	-	-

Végpont							
Jelző helye			Jelző				
Szolgálati hely (állomás,nyíltvonal)	Mene- tirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Előjelzést adó főjelző	Hívójelzés kivezérelhető igen-nem	Kiegészítő jelzése
Kőbánya- Kispest	jobb	66+28	H	bejárati jelző	Nincs külön előjelző- je. Előjel- zést Kispest kijárat jelzője ad.	igen	hívójelzés feloldása
Kőbánya- Kispest	jobb	111+03	V1	kijárat jelző	-	igen	-
Kőbánya- Kispest	jobb	111+36	V10	kijárat jelző	-	igen	-
Kőbánya- Kispest	jobb	111+50	V11	kijárat jelző	-	igen	-
Kőbánya- Kispest	jobb	111+57	V9	kijárat jelző	-	igen	-
Kőbánya- Kispest	jobb	111+65	V2	kijárat jelző	-	igen	-
Kőbánya- Kispest	jobb	111+68	V4	kijárat jelző	-	igen	-
Kőbánya- Kispest	jobb	111+70	V5	kijárat jelző	-	igen	-

Végpont							
Jelző helye			Jelző				
Szolgálati hely (állomás,nyíltvonal)	Mene- tirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Előjelzés adó főjelző	Hívójelzés kivezérelhető igen-nem	Kiegészítő jelzése
Kőbánya- Kispest	jobb	111+90	V8	kijárat jelző	-	igen	-
Kőbánya- Kispest	jobb	112+00	V6	kijárat jelző	-	igen	-
Kőbánya- Kispest	bal	116+82	L	bejárat jelző	Nincs külön előjelzőj e. Előjelzés t Pestszent lőrinc kijárat jelzője ad.	igen	hívójelzé s feloldása
Kőbánya- Kispest	jobb	116+82	M	bejárat jelző	Nincs külön előjelzőj e. Előjelzés t Pestszent lőrinc kijárat jelzője ad.	igen	hívójel- zés feloldása

Tolatásjelzők:

Árbocos, biztosított, fény tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
T6	28+52	BKK Metró vágány

Törpe fény tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
JA1	34+36	Vontatóvágány (A/1 váltó)
E5	64+71	Kispest felől (5 váltó)

Nem biztosított, fény tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
T2	34+63	Vontatóvágány
T4	0+55	MÁV FKG Kft.

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek:

Tolatási határjelzők:

Ferencváros állomás felé:

Szelvény száma	Vágány
23+05	jobb vágány
23+05	bal vágány

Kispest állomás felé:

Szelvény száma	Vágány
65+82	egyvágányú pálya

Kőbánya-Teher állomás felé:

Szelvény száma	Vágány
98+90	jobb vágány
98+90	bal vágány

Pestszentlőrinc állomás felé:

Szelvénytípusa	Vágány
116+40	jobb vágány
116+40	bal vágány

Vágányzáró jelzők:

	Szelvénytípusa	Vágány
Kezdőpont felől	100+47	12.vg. (2.csonka)

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

	Szelvénytípusa	Vágány
Kőbánya-Kispest áll.	100+75	12.vg. (2.csonka)
Kőbánya-Kispest áll.	113+80	05. vágány (jobbra)
Kőbánya-Kispest áll.	113+86	06. vágány
Kőbánya-Kispest áll.	112+30	08. vágány
Kőbánya-Kispest áll.	112+30	09. vágány (jobbra)
Kőbánya-Kispest áll.	112+30	10. vágány (jobbra)
Kőbánya-Kispest – Kőbánya- Teher	93+08	jobb vágány
Kőbánya-Kispest – Kőbánya- Teher	94+35	bal vágány

A Nagyfeszültségre figyelmeztető jel valamennyi főjelző (Kivéve H; K11; V11), árbocán megtalálható.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Rendelkező forgalmi iroda	Külső forgalmi iroda	08. vágány mellett
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db Megállj jelző
2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (útátjáróhoz)	1 db sárga színű jelzőzászló	
2 db piros fényű jelzőlámpa, 1,5m magasságú állványon (útátjáróhoz)	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	

1.4.2. Váltók

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
A/1	E	X	X		X			X	2		villamos	
A/3	E	X	X			X		X	1		villamos	
A/5*	E	X	X			X		X	1	X	nincs	
A/7**	E	X	X			X		X	1	X	nincs	
1	E	X	X			X		X	1		nincs	
2	E	X	X			X		X	1		nincs	
4	E	X	X			X		X	1		nincs	
5	K	X	X		X			X	2		villamos	
6a	F	X	X				X	X	2		villamos	
6b	F	X	X				X	X	2		villamos	
7	E	X	X			X		X	1		nincs	
8	E	X	X			X		X	1		nincs	
10a	F	X	X			X		X	1		villamos	
10b	F	X	X			X		X	1		villamos	
11	E	X	X			X		X	1		villamos	
12a	F	X	X		X			X	2		nincs	

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
12b	F	X	X		X			X	2		nincs	
14a	F	X	X		X			X	2		villamos	
14b	F	X	X		X			X	2		villamos	
15	K	X	X		X			X	2		villamos	
16	E	X	X			X		X	1		nincs	
17	K	X	X		X			X	2		villamos	
18	E	X	X			X		X	1		villamos	
19	E	X	X			X		X	1		villamos	
20a	F	X	X		X			X	2		nincs	
20b	F	X	X		X			X	2		nincs	
22	E	X	X			X		X	1		villamos	
24a	F	X	X			X		X	1		nincs	
24b	F	X	X			X		X	1		nincs	
25a	F	X	X		X			X	2		villamos	
25b	F	X	X		X			X	2		villamos	
26a	F	X	X		X			X	2		villamos	
26b	F	X	X		X			X	2		villamos	
27a	M	X	X		X			X	2		villamos	
27b	M	X	X		X			X	2		villamos	

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
29	E	X	X			X		X	1		villamos	
32a	F	X	X			X		X	1		villamos	
32b	F	X	X			X		X	1		villamos	
33a	F	X	X			X		X	1		villamos	
33b	F	X	X			X		X	1		villamos	
38	E	X	X			X		X	1		villamos	
38/1	E			X							nincs	
39	E	X	X		X			X	2		villamos	
41a	F	X	X			X		X	1		villamos	
41b	F	X	X			X		X	1		villamos	
45a	F	X	X		X			X	2		villamos	
45b	F	X	X		X			X	2		villamos	
51	E	X	X		X			X	2		villamos	
53	E	X	X			X		X	1		villamos	
55a	F	X	X		X			X	2		villamos	
55b	F	X	X		X			X	2		villamos	
59	E	X	X			X		X	1		villamos	

Jelmagyarázat:

E: egyenes irány

K: kitérő irány

F: főirány

M: mellékirány

* : Kiszögelve

** : Kitérő irányban forgalomból kizárva

1.4.3. Védelmi berendezések

Kisiklasztó saru:

Védelmi berendezés jele, száma	Vágány	Szelvénytípus	Szerkezeti függés
KS2	BKK Metró vágány	28+10	38 váltó

Vágányzáró szerkezetek:

Földkúp zárja:

- a 38/1 sz. váltó kitérő irányának folytatását képező terelő csonkavágányt.

Ütközőbak zárja:

- a 09. vágányt
- a 10. vágányt
- a 11. vágányt
- a 12. vágányt, a 2. vágány folytatását a 14 és 20 sz. váltók főirányán át képező terelő csonkavágányt.

A vágányzáró szerkezettel ellátott csonkavágányok felé sötétben is végezhető tolatás.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Kőbánya-Kispest – Kispest állomások között:

Vasúti gyalogos átkelőhely				
Szelvény	Közterület neve	Útátjáró típusa	Biztosított	Labirint korlát
68+57	Budapest XIX. Derkovits Gyula utca	gyalogos	nem	igen

1.5.2. Állomási útátjárók

Vasúti gyalogos átkelőhely				
Szelvény	Közterület neve	Útátjáró típusa	Biztosított	Labirint korlát
90+39	Budapest X. Kőér utca	gyalogos	nem	igen

Állomási útátjárók				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés /kezelés helye
90+39	SR2	Vonat által vezérelt, jelzővel függésben lévő fény-félsorompó	Budapest X. Kőér utca	Kőbánya-Kispest
103+87	-	Biztosítatlan	-	-
105+40	-	Biztosítatlan	-	-

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Kőbánya – Kispest állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodájában IRCS típusú állomási irányítóberendezés üzemel. Kiegészítve ÁKP20 állomási kezelőpulttal, mely az IRCS tartalékberendezéseként szolgál.

Állomásközi LB vonal:

Vonal neve	Hívójele
Kőbánya – Kispest rendelkező	● —
Kispest	—
Pestszentlőrinc	— ● —
Kőbánya – Teher rendelkező	●
Kőbánya – Teher I. torony	● ●
Ferencváros engedélykérő	— — —

Vonalirányító vonal:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő
- forgalmi vonalirányító

Villamos üzemi LB vonal:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő
- elektrikus

Vasútüzemi távbeszélő CB vonal:

Vonal neve	Közcélú vezetékes
Állomásfőnök 01 63 04	511 6304

Vonal neve	Közcélú vezetékes
Forgalmi koordinátor 01 65 01	511 6501
Pénztárfőnök 01 40 65	
Rendelkező forgalmi szolgálattevő 01 64 28	511 6428
Külső forgalmi szolgálattevő 01 40 66	511 4066
Személypénztár 01 40 52	
bizt.ber. jelfogó terem 01 62 93	
Utastájékoztató 01 62 40	

CB táphidas vonalak:

- Pestszentlőrinc forgalmi iroda
- bizt.ber jelfogó helyiség
- távközlő szerelvény szoba
- állomásfőnök
- külső forgalmi szolgálattevő

Kisszintű hangrendszeri kapcsolat:

- utastájékoztató (Utas KAB)
- biztosítóberendezési jelfogó helyiség (Bizt.ber.)

Utasításadó körzetek:

- Tér 1
- Tér 2
- Tér 3
- Tér 4
- Vontató I.
- Vontató II.

Kétirányú külső téri utasításadó körzetek előszavas:

- Peron 1.
- Peron 2.
- Peron 3.
- Peron 4.

Utastájékoztató körzetek:

Körzet neve	Mely körzetben hallható
Utas összes	Az egész állomáson, összes körzet.
Utas belső	Váróterem

Körzet neve	Mely körzetben hallható
Cegléd UK I.	01-02. vágány
Cegléd UK II.	04-05.vágány
Lajosm. UK I.	08-09.vágány
Lajosm. UK II.	10-11.vágány
Utas Férihegy 1	1. peron
Utas Férihegy 2	2. peron
Utas összes Férihegy	Az egész megállóhelyen, összes körzet.

Mobil elérhetőség:

Külső forgalmi szolgálattevő +36-30-640-7721

Az előzőeken kívül az alábbi távbeszélő összeköttetések vannak még:

- Pályatelefon (fázishatár, bejárat jelző, forgalmi iroda, sorompószelektény)

1.6.2. Hangrögzítés

Az IRCS és GSM-R készülékeken, a rádión, valamint a mobil telefonon folytatott valamennyi beszélgetést hangrögzítő berendezés rögzíti. Rögzítés idején az IRCS készüléken zöld háttérű fekete magnó feliratú ikon világít. A mobiltelefonon és a GSM-R készüléken történt beszélgetés rögzítésére vonatkozóan a rögzítésről nem lehet meggyőződni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén köteles a hibát bejelenteni a távközlési diszpécser felé.

A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni Kőbánya-Teher, Pestszentlőrinc, Kíspeszt, Ferencváros állomások forgalmi szolgálattevőit, valamint a forgalmi vonalirányítót. Az értesítés megtörténtét a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Irányítói elérhetőségek:

Név	Elérhetőség	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám
Területi főüzemirányító Kelet	01/13-33, +36 30 565-6347	K16-FOUZIR-01	71133390
Ceglédi forgalmi vonalirányító	01/14-24, +36 30 833-2334	K16-CE-SZA-01	71142401

Név	Elérhetőség	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám
Székesfehérvár forgalmi vonalirányító	01/10-98, +36 30 667-6297	MARTONV-VONIR-01	71116801

1.6.4. Rádió körzetek

Az állomáson egy rádiós körzet van, mely a rendelkező forgalmi szolgálattevőt és a külső forgalmi szolgálattevőt köti össze.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki Szakasz Pestszentlőrinc felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomás vágányhálózata az 01 – 10. sz. vágányig teljes hosszában, a 12. számú vágány (2. csonkavágány) 25 méter hosszban felsővezetékkel van ellátva, míg az állomás többi vágánya felsővezeték nélküli. A felsővezeték alaphelyzetben mindenkor bekapcsoltnak kell tekinteni.

1.7.1. Áramkörök

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

Megnevezés	Jelölése	Vágány
Állomás jobb	Aj	04. vágány
Állomás bal	Ab	01 – 02 - 12 vágány
Állomás mellék jobb 1	aj1	05. vágány
Állomás mellék jobb 2	aj2	06. vágány
Állomás mellék jobb 3	aj3	08 – 09 – 10. vágány

Villamos mozdonnyal részben járható vágányok hossza:

12. számú vágány villamos mozdonnyal csak a 100+71 sz. szelvényig járható.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Szakaszolók és szabványos állásuk:

Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló szabványos állása	Működtetése	Szakaszoló helye	Lakatkulcs tárolási helye
Bpb	Budapest bal	bekapcsolt	távvezérelt	kapcsolókert	
Bpj	Budapest jobb	bekapcsolt	távvezérelt	kapcsolókert	
Fcb	Ferencváros bal	bekapcsolt	távvezérelt	kapcsolókert	
Fcj	Ferencváros jobb	bekapcsolt	távvezérelt	kapcsolókert	
Znb	Záhony bal	bekapcsolt	távvezérelt	kapcsolókert	
Znj	Záhony jobb	bekapcsolt	távvezérelt	kapcsolókert	
Ab	Állomás bal	bekapcsolt	távvezérelt	kapcsolókert	
Aj	Állomás jobb	bekapcsolt	távvezérelt	kapcsolókert	
Öb	Összekötő bal	bekapcsolt	távvezérelt	kapcsolókert	
Öj	Összekötő jobb	bekapcsolt	kézi	kapcsolókert	forgalmi iroda
EF	Előfűtő	bekapcsolt	távvezérelt	kapcsolókert	
aj1	Állomás mellék jobb1	bekapcsolt	távvezérelt	kapcsolókert	
aj2	Állomás mellék jobb 2	bekapcsolt	kézi	kapcsolókert	forgalmi iroda
aj3	Állomás mellék jobb 3	bekapcsolt	távvezérelt	104+95 sz. szelvény,01028 oszlop	
F1	Villamos előfűtő	bekapcsolt	távvezérelt	106+50 sz. szelvény,01036ef oszlop	
Ü1	Üzemi kapcsoló 1	bekapcsolt	távvezérelt	98+28 sz. szelvény, 00927A oszlop	
Ü2	Üzemi kapcsoló 2	bekapcsolt	távvezérelt	98+28 sz. szelvény, 00928A oszlop	
Ü3	Üzemi kapcsoló 3	bekapcsolt	távvezérelt	116+50 sz. szelvény, 01137B oszlop	

Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló szabványos állása	Működtetése	Szakaszoló helye	Lakatkulcs tárolási helye
Ü4	Üzemi kapcsoló 4	bekapcsolt	távvezérelt	116+67 sz. szelvény,01140 oszlop	
Ü5	Üzemi kapcsoló 5	bekapcsolt	távvezérelt	23+05 sz. szelvény,0211A oszlop	
Ü6	Üzemi kapcsoló 6	bekapcsolt	távvezérelt	23+05 sz. szelvény,0212A oszlop	
STR1	Segédüzemi transzformátor1	bekapcsolt	távvezérelt	94+57 sz. szelvény,00914a oszlop	
STR 2	Segédüzemi transzformátor 2	kikapcsolt	távvezérelt	101+29 sz. szelvény,01006A oszlop	
STR 3	Segédüzemi transzformátor 3	bekapcsolt	távvezérelt	106+50 sz. szelvény,01036bb oszlop	
STR 4	Segédüzemi transzformátor 4	kikapcsolt	távvezérelt	112+78 sz. szelvény,01116A oszlop	

Táv működtető berendezés a rendelkező forgalmi iroda falán van elhelyezve, a működtető kulcsot a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi a falon elhelyezett kulcsszekrényben.

A táv működtető berendezés meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a kapcsolókertben lévő kézi kapcsolók kezelésével, az E. 101. sz. Utasításban előírtak szerint végzi el a kapcsolást.

Az állomás kapcsolókertje a régi felvételi épület és a Vaspálya utca között helyezkedik el, ahol a helyi kézi kapcsolások végezhetők el. A kapcsolókert kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi a kulcsszekrényben. A kapcsolókertben a tényleges ki- és bekapcsolásról rátekintéssel kell meggyőződni. A kapcsolások előjegyzéséért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

STR1 - váltófűtés alátáplálás kezdőponti oldal

STR2 - váltófűtés alátáplálás kezdőponti oldal

STR3 - biztosítóberendezési alátáplálás

STR4 - váltófűtés alátáplálás végponti oldal

1.7.3. Földelőrudak

Az állomáson 5 darab földelőrúd van rendszeresítve, melyek tárolási helye a 11. vágány melletti Metró kerítésre felszerelt állványon van.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

Kezdőponti oldal:

- bal-külső
- bal-belső
- jobb-külső
- jobb-belső

Végponti oldal:

- bal-külső
- bal-belső
- jobb-külső
- jobb-belső

Egyéb:

- peron I
- peron II
- 08 – 09. peron I
- 08 – 09. peron II
- 10 – 11. peron I
- 10 – 11. peron II
- épület körül I
- épület körül II

A gyalogos felüljáró világítását (FJ 1 világítási elosztó BETÁP; FJ 2 világítási elosztó BETÁP) a külső forgalmi szolgálattevő kapcsolja az időjárási viszonyoknak valamint a világítási naptárnak megfelelően.

Csonkavágányok peronjainak világítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy a külső forgalmi szolgálattevő kezeli.

Az állomás külső és belső világítási kapcsolói a rendelkező forgalmi irodában kerültek elhelyezésre. A térvilágítást alkonykapcsoló működteti – így a világítás fel – és lekapcsolása automatikusan történik –, míg a többi peronvilágítást a rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy a külső forgalmi szolgálattevő kezeli.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. Biztosítóberendezési szakasz Ferencváros dolgozói nappalos munkarendben látnak el szolgálatot.

Vagyonőri szolgálat – a MÁV Pályaműködtetési Zrt. központi megrendelésére – dolgozói forduló munkarendben látnak el szolgálatot.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

BKK-tól bérelt felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő helyiség

- Külső forgalmi szolgálattevő helyiség
- Utastájékoztató helyiség
- Állomási gondnok helyisége

Egyéb jellegű:

BKK-tól bérelt felvételi épületben:

- Biztosítóberendezési jelfogó terem
- Távközlési helyiség
- Vasútörök helyisége

Állomás túloldalán lévő biztosítóberendezési épületben:

Ferencváros blokkmesteri szakasz

Távközlési Főnökség Kábeljavító szakasz Kőbánya-Kispest

Vonatkísérő személyzet pihenő helyisége

Állomás túloldalán lévő külön épületben:

Kocsivizsgálók

Kereskedelmi jellegű:

Személypénztár

Pénztárellenőr

Számadópénztáros

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

- A BKK Metró sajátcélú pályahálózata Kőbánya – Kispest állomás 08. vágányban levő 38. sz. váltón keresztül a 38/1 sz. váltóval ágazik ki. Tolatási művelettel kell kiszolgálni a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján.
- MÁV FKG Kft. sajátcélú pályahálózata Kőbánya – Kispest állomás 2 sz. váltó kitérő irányával ágazik ki Kőbánya – Hízlaló állomással összekötő vágányra, melyből a G/1 sz. váltó kitérő irányával ágazik ki. Tolatási művelettel kell kiszolgálni a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján.

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló névsora:

Aktuális névsor a külső forgalmi szolgálattevő irodában van kifüggesztve.

Véralkohol - vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő helyiségében.

Alkoholteszter tárolási helye:

Állomásfőnöki iroda.

Mentődoboz van elhelyezve:

Külső forgalmi szolgálattevő szolgálati helyiségben.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése:	Címe:	Telefonszáma:
Központi segélyhívó		112
Vasútör Kft. Budapest Területi Központ		Szolgálatvezető 01-65-00,+36 (30) 250-9721 Diszpécser 01-76-87, +36 (30) 202-4671
X. kerület Kőbányai Wolf Polgárőrség	1105. Budapest Maláta utca 10/B	06-1-262-0438
Nemzetközi Testőr Biztonságügyi Kft.	1554 Budapest, Erzsébet körút 28.	Üzemi: 22-31,06-30-922-6502. Diszpécser: 06-1-511-1145; 01-11-45; 04-11-44; 01-21-53
Budapest X. kerületi Polgármesteri Hivatal	1102 Budapest X. ker. Szent László tér 29.	06-1-433-8100
MÁV Személyszállítási Zrt.	1062. Budapest, Teréz krt. 55.	06-1-511-8572
MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. Budapesti telephely	1103 Budapest Kőér utca 2/G.	+36 (30) 574-9385 +36 (30) 421-3210
Kárpát Vasút Kft.	1191 Budapest, Vak Bottyán u. 75-II. emelet	+36 (70) 615-5554

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Rendelkező forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1+1 nappal 1 éjjel	1
Külső forgalmi iroda:		
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
Utastájékoztató helyiség		
utastájékoztató	1	1

A tolatási technológiához szükséges létszám:

- 1 fő vonali tolatásvezető,

A tolatási technológiához szükséges minimális létszám:

- 1 fő vonali tolatásvezető

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Kőbánya-Kispest állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a mindenkor hatályos utasításban szabályozott utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek a Pályavasúti Intranet portálon, Forgalom menüpont alatt érhetők el:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Központilag kiadott utasítások, szabályozások:

Központi Szabályozás/Forgalom vagy Üzemirányítás, vagy Technológia menüpont alatt.

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások:

Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont alatt.

Helyi szintű szabályozások:

Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest/Fejpfályaúdvár/Budapest-Nyugati menüpont alatt.

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll az utastájékoztató helyiségben:

Központilag kiadott dokumentumok:

Sorszám	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

Helyi dokumentumok:

Sorszám	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és aktualizált mellékletei.

2.3. Parancskönyv

Kőbánya-Kispest állomáson Parancskönyv mappa (íratrendező) van rendszeresítve.

A Parancskönyv tárolási helye:

- rendelkező forgalmi iroda

A vasútállomási parancskönyv megszűnése miatt, a vasútállomási munkavállalók részére előszóval engedélyezett tolatási tevékenység megkezdése előtt, a tolatást engedélyező rendelkező forgalmi szolgálattevő csak az érintett munkavállaló helyismereti vizsgájának

meglétéről

köteles

meggyőződni.

Az ellenőrzést az ÁVU 6. sz. melléklet alapján kell végrehajtani.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Kőbánya-Kispest állomáson a forgalmi munkavállalók a meghatározott módon és a szolgálati beosztásban közölt időpontban jelentkeznek szolgálatra.

A szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél, a külső forgalmi szolgálattevő pedig személyesen a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni.

Szolgálatra történő jelentkezés alkalmával és szolgálat végzés közben is a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a dolgozók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Ha a szolgálatban lévő munkavállaló úgy ítéli meg, hogy a szolgálatra jelentkező biztonságos munkavégzésre alkalmatlan állapotban van, köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni.

A szolgálatba való érkezést, és az onnan történő távozást a szolgálati helyeken elhelyezett Jelentkezési könyvben, az óra-perc bejegyzésével mindenki köteles előjegyezni és aláírásával ellátni.

A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni.

2.5. Szolgálat átadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Folyatólagos szolgálat esetén a szolgálat átadása és átvétele a rendelkező és külső forgalmi szolgálattevő munkakörben személyesen szóban és írásban történik a mindenkor hatályos utasításban meghatározottak szerint.

A rendelkező forgalmi szolgálattevők írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló, a külső forgalmi szolgálattevők pedig a Szolgálat átadó könyv fedőlapjának belső oldalán fedvény beragasztásával történik, melyre a szolgálatátadás szövegében utalni kell.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálatba lépés alkalmával meggyőződik a forgalmi irodában lévő biztosítóberendezés használhatóságáról, a tényleges vágányhelyzetről, tájékozódik a forgalmi helyzetről, értekező, informatikai és villamos felsővezetéki berendezések állapotáról, a váltófelvágási készlet, a biztonsági betétek és a leltári tárgyak meglétéről, tudomásul veszi az előző szolgálat óta megjelent utasításokat, rendeleteket.

A rendelkező forgalmi szolgálattevők szolgálatátadást-átvételt az alábbi nyilvántartásokban kell előjegyezni:

- Fejrovatos előjegyzési napló,
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv

A külső forgalmi szolgálattevő szolgálatba lépés alkalmával tájékozódik a forgalmi helyzetről, meggyőződik az értekező és informatikai rendszerek használhatóságáról, a leltári tárgyak meglétéről, valamint tudomásul veszi az előző szolgálat óta megjelent utasításokat, rendeleteket.

Szolgálat átvételét kézjeggyével csak akkor látja el, ha a folyamatos munkavégzéshez minden információval rendelkezik.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátvétel után köteles körzetbejárást tartani szolgálatátvételt követő 1 órán belül, melynek során köteles bejárni a peronokat, ellenőrizni az utastájékoztató berendezések, órák működését, a hordozható jelzőeszközök, rögzítősaruk és páros féksaruk meglétét, a menetrendi hirdetések épségét, javítottságát, a járművek megfutamodás elleni biztosítását.

A körzetbejárásra kötelezett köteles a körzetbejárás tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni.

A körzetbejárás megtartásának tényét és a tapasztalt hiányosságokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában óraperc feltüntetésével előjegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Rendelkező forgalmi szolgálattevők részletes munkabeosztása:

- Szolgálatának megkezdése előtt tartozik meggyőződni a biztosítóberendezés, az informatikai és az értekező, valamint a felsővezeteki berendezések használhatóságáról, a forgalmi és vágányhelyzetről, a váltófelvágási készlet, a leltári tárgyak, a biztonsági betétek meglétéről. Tanulmányozza az újabb zárt csoportú e-mail rendszeren érkezett leveleket, rendeleteket, tájékozik a szerelvény helyzetről, a vonatforgalomról, lassújelekről.
- Tevékenységét a forgalmi vonalirányító irányítása mellett a mindenkor érvényben lévő forgalmi és kiegészítő utasítások, segédkönyvek, kezelési szabályzatok, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával köteles végezni.
- Szolgálatátadás-átvétel esetén köteles a saját egyedi felhasználó nevével (AD) és jelszavával belépni a PASS2 rendszerbe. A folyamatos munkavégzéshez szükséges információk átadásáról gondoskodik, a fontosnak ítélt információkat szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel átadja.
- Szolgálatátadásukat szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban végzik, a rendszeresen ismétlődő átadás szövege fedvény beragasztásával történik.
- Kizárólagos joggal kezeli a biztosítóberendezés rendelkező készülékét. Meghibásodása esetén a hibát, a felhasznált számlálókat késedelem nélkül a Hibaelőjegyzési könyvbe bejegyzi és az illetékes szakszolgálatoknak bejelenti.
- Kezeli a FOR terminált, a távbeszélőt, rádió és egyéb berendezéseket.
- Hozzájárul és elvégezteti a szükségessé váló felsővezeteki lehatárolásokat. Az áramköri leválasztásokat, áramköri földeléseket a Villamos üzemi naplóban előjegyzi.
- A rakodó felek részére a rakodáshoz szükséges engedélyeket kiállítja és a rakodás befejezése után visszaveszi, melyek tényét a Villamos üzemi naplóban előjegyezi.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, intézkedik a vágányút tényleges bejárására, a helyszínen állítja a váltókat, váltóellenőrzést tart. Szükség esetén gondoskodik a váltó biztonsági betéttel történő lezárásáról, adott helyzetben a váltó helyszíni állítására történő átszereléséről.
- A mindenkor hatályos utasításban felsorolt esetekben rádióon utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt a vágányút áttekintésére.
- Engedélyt ad a MÁV FKG Kft. Géptelepre és a BKK Metró sajátcélú vasúti pályahálózatra be-, valamint onnan kijáró menetek részére.
- Engedélyezi a társszolgálati ágak és külső vállalkozások dolgozóinak a munkavégzését, megköveteli részükről az Írásbeli értesítést, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzést.
- A közlekedő vonatok részére engedélyt kér és ad.

- Szervezi és szabályozza a tolatási mozgásokat, esetenként a külső forgalmi szolgálattevő bevonásával. Engedélyezi a fővágányok elfoglalását és a fővágányokat érintő tolatásokat.
- Az érvényes állomási technológia alapján meghatározza a vonatok felállítási vágányát, szükség esetén operatíván intézkedik a módosításra. Technológiai torlódások esetén szabályozza a vonatok indulási vágányaitól történő eltérés mielőbbi helyreállítását.
- A rendelkezésre álló informatikai csatornákon keresztül figyelemmel kíséri az érkező vonatok közlekedését, az induló vonatok indulásra történő előkészítését.
- Rendelkezik az állomási technológiai folyamatban résztvevő valamennyi munkavállaló munkakörébe tartozó feladatainak utasításszerű és biztonságos végrehajtására.
- Közvetlenül felügyeli és irányítja az utastájékoztató tevékenységét.
- A közlekedő vonatokról, azok késéséről, a késés mértékéről, az egyes vonatlemondásokról, tolatási mozgásokról és egyéb közleményekről előszóban értesíti az utastájékoztatót.
- Kezeli a FOR terminált, a PASS2 rendszer FOR00 naplózó és az IÜR alrendszert – a kommunikációs körzethez tartozó szolgálati helyek vonatkozásában is - háttéradatokkal együtt.
- Átmenő vonatok esetében a vonatok érkezését, indulását, a vonatközlekedés rendjében bekövetkező valamennyi olyan rendkívüli eseményt, mely a vonat menetrendszerűségét ténylegesen befolyásolja köteles rögzíteni a FOR00-ban.
- Rendkívüli küldeményeket továbbító vonatok közlekedésekor az átvételi és a továbbítási engedélyeket a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül ellenőrzi, és tudomásul veszi. Az egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatok közlekedéséről értesíti a külső forgalmi szolgálattevőt.
- Szolgálatában vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Villamos üzemi naplót valamint az állomás vezetése által elrendelt egyéb nyilvántartásokat.
- A forgalmi szolgálat által használt épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti a MÁV Zrt. Ingatlankezelési diszpécserének és ennek tényét előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben, és a zártkörű e-mail rendszeren keresztül bejelentett hibákat az erre a célra létrehozott archív mappába áthelyezi.
- A Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzi a körzetbejárásra vonatkozó adatokat az arra kötelezettek bejelentése alapján.
- Rendkívüli események bekövetkezésekor azonnal értesíti az Értesítési rendben meghatározottakat, egyben haladéktalanul intézkedéseket tesz az elhárítás megkezdésére vonatkozóan. Intézkedik a helyszín változatlan állapotban tartatására a balesetvizsgálók rendelkezéséig.
- Eseménykönyvi jelentést készít a szolgálatát érintő rendkívüli eseményekről.
- A rendkívüli események bejelentését az adott sablon fejlécében megjelölt e-mail címekre közvetlenül megküldi.
- Felelős az utazóközönség folyamatos tájékoztatásáért. Normál üzemi helyzettől eltérő esetekben kiemelten gondoskodik az utastájékoztatásról és a forgalom lebonyolításra vonatkozó hatályos rendelkezések betartásáról.
- Felelős szolgálati helye és annak környezetének rendjéért, tisztaságáért, a leltári tárgyak meglétéért, és azért, hogy ott idegen személyek ne tartózkodjanak.
- Folyamatosan figyelemmel kíséri a számítógépen érkező e-mail üzeneteket és intézkedik a kiadott rendelkezések végrehajtására.
- Betartja és betartatja szolgálati helyén a nemdohányzók védelméről szóló törvényben foglaltakat.

- Munkavonatok Írásbeli rendelkezéseinek kiállítására utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül, vagy telefonon. Utóbbi esetben a rendelkezés tartalmát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban is előjegyezni. MRN vonat közlekedése esetén az informatikai rendszerben rögzíti a vonat paramétereit a FOR00 alrendszerben.
- Rendkívüli esetekben szükségessé váló Írásbeli rendelkezéseket kiállíttatja, melynek szövegét köteles a mindenkor hatályos utasításban előírtaknak megfelelően a külső forgalmi szolgálattevő részére lediktálni. Írásbeli rendelkezések tartalmának módosítására érkezett rendelkezés esetén a külső forgalmi szolgálattevő által adott információ alapján egyeztet a vonalirányítóval, hogy az új rendelkezést ki fogja adni a vonat részére.
- Felsővezeték kikapcsolásokhoz, vágányzárakhoz hozzájárul. A kiadott rendelkezéseket, azok biztonsági előírásait betartja és betartatja. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások megkezdhetőségét, a munkálatok megkezdése előtti szolgálati ténykedéseket, munkálatok végzéséhez történő hozzájárulást és a munkálatok megkezdéséről szóló értesítések megtörténtét (érintett forgalmi személyzet) előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplójába.
- A kiadott Vágányzár és Feszültségmentesítési Utasításban foglaltak alapján vezeti a Közlekedési naplót.
- Felelős a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításban előírt feladatok végrehajtásáért.
- A Téliforgalmi Végrehajtási Utasításban és a téli forgalommal kapcsolatos rendelkezésekben kiadottakat betartja, betartatja.
- Esetről-esetre rádióon rendelkezik a külső forgalmi szolgálattevő felé az F.2. sz. Utasításban foglalt esetekben a vonatok mozdonyvezetőinek indulásra történő felhatalmazására, a vonatszám, vágányszám, indulási idő közlésével.
- Kapcsolatot tart a társ szakszolgálatok műszaki diszpécseraival.
- Az induló vonatok részére a kijárat jelzőt csak a FOR00 rendszerben történő készre jelentés - az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vállalkozó vasúti társaság megbízottja által a külső forgalmi szolgálattevőnél történő manuális előjegyzés - megléte, valamint a külső forgalmi szolgálattevő jelentése után állíthatja továbbhaladást engedélyező állásba.
- Értesíti a külső forgalmi szolgálattevőt a Budapesten át, de Ferencváros állomás érintése nélkül, több rendelkező szakaszon át közlekedő vonatokról (kivétel személyszállító vonat).
- A vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján intézkedést tesz a megrendeléstől eltérő vonat összeállításra, javítási kocsik kisorozására, pótlására, a kért tolatási szolgáltatások – előzetes elbírálást követő – elvégzésére. Gondoskodik a megrendelés szerinti vonat összeállítás biztosításáról.
- Valamennyi technikai berendezés meghibásodását a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyzzi, gondoskodik azok megszüntetése iránt. Vonatforgalmat befolyásoló meghibásodásokat jelenti a forgalmi vonalirányítójának.
- Az érvényben levő kapacitáskorlátozásokról a zárt csoportú e-mailben közvetlenül értesül, azok nyugtázása azonban a külső forgalmi szolgálattevő feladata.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek az Állomási Végrehajtási Utasítás valamennyi pontját és mellékletét ismernie kell.
- Fentieken kívül az állomásfőnöktől a forgalom és vagyonbiztonságot nem veszélyeztető rendelkezéseket tartozik maradéktalanul végrehajtani.

Amennyiben egy szolgálatban két rendelkező forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, feladataikat az alábbiak szerint kötelesek megosztani:

1.sz. munkaállomáson dolgozó rfszt (D70):

- Szolgáltatának megkezdése előtt tartozik meggyőződni a biztosítóberendezés, az informatikai és az értekező, valamint a felsővezetéki berendezések használhatóságáról, a forgalmi és vágányhelyzetről, a váltófelvágási készlet, a leltári tárgyak, a biztonsági betétek meglétéről. Tanulmányozza az újabb zárt csoportú e-mail rendszeren érkezett leveleket, rendeleteket, tájékozik a szerelvény helyzetről, a vonatforgalomról, lassújelekről.
- Tevékenységét a forgalmi vonalirányító irányítása mellett a mindenkor érvényben lévő forgalmi és kiegészítő utasítások, segédkönyvek, kezelési szabályzatok, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával köteles végezni.
- Szolgáltatadás-átvétel esetén köteles a saját egyedi felhasználó nevével (AD) és jelszavával belépni a PASS2 rendszerbe. A folyamatos munkavégzéshez szükséges információk átadásáról gondoskodik, a fontosnak ítélt információkat szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel átadja.
- Szolgáltatadásukat szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban végzik, a rendszeresen ismétlődő átadás szövege fedvény beragasztásával történik.
- Kizárólagos joggal kezeli a biztosítóberendezés rendelkező készülékét. Meghibásodása esetén a hibát, a felhasznált számlálókat késedelem nélkül a „Hibaelőjegyzési könyvbe” bejegyzi és az illetékes szakszolgálatoknak bejelenti.
- Kezeli a FOR terminált, a távbeszélőt, rádió és egyéb berendezéseket.
- Engedélyt ad a MÁV FKG Kft. Géptelepre és a BKK Metró sajátcélú vasúti pályahálózatra be-, valamint onnan kijáró menetek részére.
- Engedélyezi a társszolgálati ágak és külső vállalkozások dolgozóinak a munkavégzését, megköveteli részükről az Írásbeli értesítést, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzést.
- A közlekedő vonatok részére engedélyt kér és ad.
- Szervezi és szabályozza a tolatási mozgásokat, esetenként a külső forgalmi szolgálattevő bevonásával. Engedélyezi a fővágányok elfoglalását és a fővágányokat érintő tolatásokat.
- Az érvényes állomási technológia alapján meghatározza a vonatok felállítási vágányát, szükség esetén operatíván intézkedik a módosításra. Technológiai torlódások esetén szabályozza a vonatok indulási vágányaitól történő eltérés mielőbbi helyreállítását.
- Rendelkezik az állomási technológiai folyamatban résztvevő valamennyi munkavállaló munkakörébe tartozó feladatainak utasításszerű és biztonságos végrehajtására.
- Közvetlenül felügyeli és irányítja az utastájékoztató tevékenységét.
- A közlekedő vonatokról, azok késéséről, a késés mértékéről, az egyes vonatlemondásokról, tolatási mozgásokról és egyéb közleményekről élőszóban értesíti az utastájékoztatót.
- Szolgáltatásban vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Villamos üzemi naplót valamint az állomás vezetése által elrendelt egyéb nyilvántartásokat.
- A Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzi a körzetbejárásra vonatkozó adatokat az arra kötelezettek bejelentése alapján.
- Felelős az utazóközönség folyamatos tájékoztatásáért. Normál üzemi helyzettől eltérő esetekben kiemelten gondoskodik az utastájékoztatásról és a forgalom lebonyolításra vonatkozó hatályos rendelkezések betartásáról.
- Folyamatosan figyelemmel kíséri a számítógépen érkező e-mail üzeneteket és intézkedik a kiadott rendelkezések végrehajtására.

- Munkavonatok Írásbeli rendelkezéseinek kiállítására utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül, vagy telefonon. Utóbbi esetben a rendelkezés tartalmát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban is előjegyezni. MRN vonat közlekedése esetén az informatikai rendszerben rögzíti a vonat paramétereit a FOR00 alrendszerben.
- Rendkívüli esetekben szükségessé váló Írásbeli rendelkezéseket kiállíttatja, melynek szövegét köteles a mindenkor hatályos utasításban előírtaknak megfelelően a külső forgalmi szolgálattevő részére lediktálni. Írásbeli rendelkezések tartalmának módosítására érkezett rendelkezés esetén a külső forgalmi szolgálattevő által adott információ alapján egyeztet a vonalirányítóval, hogy az új rendelkezést ki fogja adni a vonat részére.
- Felsővezeték kikapcsolásokhoz, vágányzárakhoz hozzájárul. A kiadott rendelkezéseket, azok biztonsági előírásait betartja és betartatja. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások megkezdhetőségét, a munkálatok megkezdése előtti szolgálati ténykedéseket, munkálatok végzéséhez történő hozzájárulást és a munkálatok megkezdéséről szóló értesítések megtörténtét (érintett forgalmi személyzet) előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplójába.
- A kiadott Vágányzár és Feszültségmentesítési Utasításban foglaltak alapján vezeti a Közlekedési naplót.
- Esetről-esetre rádión rendelkezik a külső forgalmi szolgálattevő felé az F.2. sz. Utasításban foglalt esetekben a vonatok mozdonyvezetőinek indulásra történő felhatalmazására, a vonatszám, vágányszám, indulási idő közlésével.
- Kapcsolatot tart a társ szakszolgálatok műszaki diszpécserével.
- Az induló vonatok részére a kijárat jelzőt csak a FOR00 rendszerben történő készre jelentés - az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vállalkozó vasúti társaság megbízottja által a külső forgalmi szolgálattevőnél történő manuális előjegyzés - megléte, valamint a külső forgalmi szolgálattevő jelentése után állíthatja továbbhaladást engedélyező állásba.
- A vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján intézkedést tesz a megrendeléstől eltérő vonat összeállításra, javításos kocsik kisorozására, pótlására, a kért tolatási szolgáltatások – előzetes elbírálást követő – elvégzésére. Gondoskodik a megrendelés szerinti vonat összeállítás biztosításáról.
- Valamennyi technikai berendezés meghibásodását a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyzzi, gondoskodik azok megszüntetése iránt. Vonatforgalmat befolyásoló meghibásodásokat jelenti a forgalmi vonalirányítójának.
- Az érvényben levő kapacitáskorlátozásokról a zárt csoportú e-mailben közvetlenül értesül, azok nyugtázása azonban a külső forgalmi szolgálattevő feladata.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek az Állomási Végrehajtási Utasítás valamennyi pontját és mellékletét ismernie kell.
- Fentieken kívül az állomásfőnöktől a forgalom és vagyonbiztonságot nem veszélyeztető rendelkezéseket tartozik maradéktalanul végrehajtani.

2.sz. munkaállomáson dolgozó rfszt:

- A rendelkezésre álló informatikai csatornákon keresztül figyelemmel kíséri az érkező vonatok közlekedését, az induló vonatok indulásra történő előkészítését, készre jelentését
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, intézkedik a vágányút tényleges bejárására, a helyszínen állítja a váltókat, váltóellenőrzést tart. Szükség esetén gondoskodik a váltó biztonsági betéttel történő lezárásáról, adott helyzetben a váltó helyszíni állítására történő átszereléséről.

- A mindenkor hatályos utasításban felsorolt esetekben rádióan utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt a vágányút áttekintésére.
- Kezeli a FOR terminált, a PASS2 rendszer FOR00 naplózó és az IÜR alrendszert – a kommunikációs körzethez tartozó szolgálati helyek vonatkozásában is - háttéradatokkal együtt.
- Átmenő vonatok esetében a vonatok érkezését, indulását, a vonatközlekedés rendjében bekövetkező valamennyi olyan rendkívüli eseményt, mely a vonat menetrendszerűségét ténylegesen befolyásolja köteles rögzíteni a FOR00-ban.
- Rendkívüli küldeményeket továbbító vonatok közlekedésekor az átvételi és a továbbítási engedélyeket a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül ellenőrzi, és tudomásul veszi. Az egyedi engedéllyel rendelkező raktárványon túlerő küldeményt továbbító vonatok közlekedéséről értesíti a külső forgalmi szolgálattevőt.
- A forgalmi szolgálat által használt épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti a MÁV Zrt. Ingatlankezelési diszpécserének és ennek tényét előjegyzzi a Hibaelőjegyzési könyvben, és a zártkörű e-mail rendszeren keresztül bejelentett hibákat az erre a célra létrehozott archív mappába áthelyezi.
- Rendkívüli események bekövetkezésekor azonnal értesíti az Értesítési rendben meghatározottakat, egyben haladéktalanul intézkedéseket tesz az elhárítás megkezdésére vonatkozóan.
- Eseménykönyvi jelentést készít a szolgálatát érintő rendkívüli eseményekről.
- A rendkívüli események bejelentését az adott sablon fejlécében megjelölt e-mail címekre közvetlenül megküldi.
- Felelős szolgálati helye és annak környezetének rendjéért, tisztaságáért, a leltári tárgyak meglétéért, és azért, hogy ott idegen személyek ne tartózkodjanak.
- Kapcsolatot tart a társ szakszolgálatok műszaki diszpécserével.
- Értesíti a külső forgalmi szolgálattevőt a Budapesten át, de Ferencváros állomás érintése nélkül, több rendelkező szakaszon át közlekedő vonatokról (kivétel személyszállító vonat).
- A rakodó felek részére a rakodáshoz szükséges engedélyeket kiállítja és a rakodás befejezése után visszaveszi, melyek tényét a Villamos üzemi naplóban előjegyz.
- Hozzájárul és elvégezteti a szükségessé váló felsővezetéki lehatárolásokat. Az áramköri leválasztásokat, áramköri földeléseket a Villamos üzemi naplóban előjegyz.
- Folyamatosan figyelemmel kíséri a számítógépen érkező e-mail üzeneteket és intézkedik a kiadott rendelkezések végrehajtására.
- Betartja és betartatja szolgálati helyén a nemdohányzók védelméről szóló törvényben foglaltakat.
- Felelős a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításban előírt feladatok végrehajtásáért.
- A Télforgalmi Végrehajtási Utasításban és a téli forgalommal kapcsolatos rendelkezésekben kiadottakat betartja, betartatja.

Külső forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása:

- Szolgálati helye a peronszinten helyezkedik el.
- Tevékenységét a rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítása mellett a mindenkor érvényben lévő forgalmi és kiegészítő utasítások, segédkönyvek, kezelési szabályzatok, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával köteles végezni.
- Szolgálatátadás-átvétel esetén köteles a saját egyedi felhasználó nevével (AD) és jelszavával belépni a PASS2 rendszerbe.

- Szolgálatra a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott utasítás alapján felhatalmazza indulásra a személyszállító vonatok mozdonyvezetőit. A felhatalmazást a rádió készüléken kapja. A vett rendelkezést teljes szövegével köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé visszaismételni.
- Írásbeli rendelkezés kiállítása:
 - Saját hatáskörben állítja ki a menetrend és lassúmenet kézbesítésére, lassúmenetekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó rendelkezéseket,
 - Egyéb esetekben a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről esetre kapott utasítás alapján a megváltozott helyzetről.
- Végzi az Írásbeli rendelkezés kézbesítését, a helyből induló, vonatkísérő személyzettel közlekedő vonatok esetén az Írásbeli rendelkezést a vezető jegyvizsgálónak, a vonali tolatásvezetőnek kézbesíti, aki azt köteles a mozdonyszemélyzet részére kézbesíteni.
- Átadóként közli, átvevőként ellenőrzi az aktuális lassújelekre és pályaműködtetői kapacitás igény felhasználásra vonatkozó nyilvántartás adatait, az előkészített Írásbeli rendelkezések adatait.
- Az informatikai rendszer által a tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatás lassúmenetekről – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – nyomtatványt köteles a számítógépen erre a célra létrehozott mappában lementeni, és azt a következő Kimutatások megjelenítéséig biztonsági okból tárolni.
- Naprakészen vezeti a lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást a rendelkezési szakaszok határáig. A rendeleteket, azok érvénytartamáig megőrzi.
- A zárt csoportú e-mailben érkező üzeneteket a hatályban levő rendelkezés szerinti gyakorisággal figyeli, a hatáskörébe tartozó üzeneteket rövid időn belül megválaszolja, szükség esetén nyugtázza.
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására vonatkozó rendelkezések (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) nyugtázása, nyomtatása és előjegyzése annak a külső forgalmi szolgálattevőnek a feladata, akinek a szolgálatában a zárt e-mail-en keresztül érkezett.
- Szolgálatátadásukat szóban és írásban a Szolgálat átadó könyvben végzik, a rendszeresen ismétlődő átadás szövege fedvény beragasztásával történik.
- Szolgálatátvétel után köteles körzet bejárást tartani, melynek során köteles bejárni a peronokat, ellenőrizni az utastájékoztató berendezések, órák működését, a hordozható jelzőeszközök, rögzítősaruk és páros féksaruk meglétét és használhatóságát, a menetrendi hirdetmények épségét, javítottságát, a járművek megfutamodás elleni biztosítását. A bejárásról, a megállapított hiányosságokról jelentést ad a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.
- Szolgálatba lépés alkalmával tájékozódik a forgalmi helyzetről, meggyőződik az értekező és informatikai rendszerek használhatóságáról, a leltári tárgyak meglétéről, valamint tudomásul veszi az előző szolgálat óta megjelent utasításokat, rendeleteket, zárt csoportú e-mail rendszeren érkezett leveleket.
- Felelős a szolgálati helye és környezetének, munkaterületének rendjéért és tisztaságáért, a leltári tárgyak meglétéért.
- Betartja és betartatja szolgálati helyén a nemdohányzók védelméről szóló törvényben foglaltakat.
- Szükség esetén az induló vonatok fejadatait, a készre jelentés időpontját a zárt csoportú e-mail rendszeren érkezett eVTK alapján rögzíti a FOR00-ban. Abban az esetben, ha papíralapú Vonatterhelési kimutatás készül, az adatokat arról köteles rögzíteni.

Szükség esetén a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkező eVTK -n feltüntetett készre jelentés időpontját rádión közli a rendelkező forgalmi szolgálattevővel.

- Figyelemmel kíséri a vonatok készre jelentését.
- Helyből induló, vagy az állomásig közlekedő vonatok esetén fogadja a vonatszemélyzet fel-, vagy lejelentkezését.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén részt vesz a kétszemélyes váltóellenőrzést megtartásában, valamint a váltók használhatóságáról a helyszínen meggyőződik a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításának megfelelően.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén részt vesz a vágányút tényleges bejárásában, melynek területét a rendelkező forgalmi szolgálattevő határozza meg.
- A mindenkor hatályos utasításban felsorolt esetekben a vágányút áttekintési kötelezettségnek eleget tesz a rendelkező forgalmi szolgálattevő rádióan adott utasítása alapján.
- A zárt csoportú e-mail rendszeren érkező üzeneteket köteles rendszeresen figyelemmel kísélni, a szükséges intézkedéseket megtenni.
- Budapesten át, de Ferencváros állomás érintése nélkül, több rendelkező szakaszon át közlekedő vonatokat (kivétel személyszállító vonat) – a lekért értesítés alapján – az útvonal további részére ellátja Írásbeli rendelkezéssel, szükség esetén szolgálati menetrenddel és napi lassúmenetek kimutatással.
- Kezeli a FOR terminált, a PASS2 rendszer FOR00 naplózó és az IÜR alrendszert – a kommunikációs körzethez tartozó szolgálati helyek vonatkozásában is - háttéradatokkal együtt.
- A pályavasúti informatikai rendszerekben jelentkező hibákat a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére bejelenti. (Kivételt képeznek azon informatikai rendszerek, melyek részére külön előírások vonatkoznak.) A bejelentett hibát az ITSD rendszerben előjegyezi.
- Felelős a forgalmi szolgálat végzéséhez szükséges előjegyzések, kimutatások és nyomtatványok készletben tartásáért.
- Az állomást érintő, rendkívüli eseményekről zárt e-mailen kapott utastájékoztató rendelkezéseket köteles azonnali továbbítani az utastájékoztatók részére.
- Őrzi és kezeli a Vaspálya utca felőli vaskapu kulcsát, intézkedik a behajtás mikénti végrehajtásáról.
- A mozdonykulcsok át- és visszavételét a „Mozdonyok, motorkocsik, vontatójárművek kulcsainak” – nyilvántartása nyomtatványon – elismeri. Szolgálatátadaskor a mozdonyok kulcsait, a nyilvántartást írásban és ténylegesen is átadja.
- Cseréli az utasok tájékoztatására vonatkozó Érkező- induló vonatok jegyzékét, kihelyezi és karbantartja a vágányzári hirdetményeket. Ezen feladat elvégzése mindig annak a kötelessége, aki azt kézhez kapja, vagy aki arra külön rendelkezést kap.
- Gondoskodik az állomáson lévő valamennyi rádió üzemképességéről, töltöttségéről. Esetleges meghibásodásukat a hiba ismertetésével jelenti az állomásfőnöknek.
- Felelős a forgalom biztonságos lebonyolításáért, a vagyonvédelemért, a tűzvédelmi és munkavédelmi szabályok betartásáért.
- Távközlési berendezéseket az előírtak szerint kezeli.
- A működési területén észlelt hibákat az illetékes szakszolgálat diszpécserének bejelenti, és a Hibaelőjegyzési könyvbe előjegyezi.
- Részletes és egyéni tevékenységüket a munkaköri leírásuk tartalmazza.
- A külső forgalmi szolgálattevőnek az Állomási Végrehajtási Utasítás külső forgalmi szolgálattevőre vonatkozó pontját és mellékletét kell ismernie.

- Kezeli a peronok és a váróterem világításának kapcsolóit, figyelemmel a Világítási naptár előírásaira, valamint az időjárás viszonyokra.
- Fentiekén kívül az állomásfőnöktől a forgalom és vagyonbiztonságot nem veszélyeztető rendelkezéseket is tartozik maradéktalanul végrehajtani.

2.18. Utastájékoztatást végző részletes feladata

- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján kezeli a hangosbemondó és a vizuális utastájékoztató berendezéseket. A vonatok bemondásánál betartja a Hangosbemondó szöveggönyv, az utastájékoztató berendezések Kezelési szabályzatában és az ÁVU 1.8. fejezetében előírtakat.
- Szolgálat megkezdésekor köteles a Parancskönyvi rendelkezéseket aláírással tudomásul venni.
- Az egyéb tájékoztató és figyelemfelhívó közleményeket kellő gyakorisággal vezérli ki.
- A közlekedés során esedékes vonatokról - amennyiben nem kap rendelkezést - érdeklődni köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, hogy a vonathoz kapcsolódó információt meg tudja jeleníteni.
- Kezeli a havária monitort, a szükségessé váló havária információk megjelenítése érdekében.
- A berendezések használhatatlansága esetén előszavas tájékoztatást ad az utazóközönség részére, biztosítva az utazó közönség tájékoztatását. A tevékenység ellátását támogató vizuális utastájékoztató berendezéseket kezeli a tájékoztatás magas színvonalon történő végrehajtásának érdekében.
- Végrehajtja a rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatása alapján az érkező és induló vonatokra vonatkozó, az utazó közönség korrekt tájékoztatása céljából a szükséges közlemények bemondását. Munkáját az elkészített szöveggönyvben meghatározottak szerint végzi, a minőségi szolgáltatás biztosításának érdekében.
- Érkező, induló és áthaladó vonatoknál, egyéb tolatási mozgásoknál a hangosbemondó készüléken keresztül figyelmezteti a peronon, és a vágányok között tartózkodókat. A tolatással kapcsolatos utasításokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő adja.
- A rendelkezésre álló informatikai rendszerekből (FOR, GVK, Vonatinfo) nyert adatok alapján tájékoztatja az utasokat az esetleges, várható késésekről.
- Az aktuális hirdeteményekről az utasokat tájékoztatja (pl. átszállásos vágányzárakról) valamint az informatikai eszközzel rögzített közleményeket időszerűen bemondja. A rendelkező forgalmi szolgálattevő által közölt vágányváltozásokat, vonatkéséseket – mind érkező, mind induló vonatok esetében – feltünteti a vizuális összesítőn.
- Esetenként a vállalkozó vasúti társaság képviselőjétől kapott megrendelés alapján köteles a megrendelt szöveget, a megrendelt időközönként gépi úton, vagy pedig élőszóval hirdetni.
- Minden kapott rendelkezést, közleményt, köteles visszaismétléssel nyugtázni.
- Távközlési berendezéseket az előírtak szerint kezeli.
- Az utastájékoztató berendezés hibája esetén a hibát beírja a Hibaelőjegyzési könyvbe, valamint értesíti a társszolgálati ágakat és a távközlési diszpécser.
- Az informatikai eszközökkel támogatott munkahelyeken, az eszközök felhasználásával biztosítja a menetrend szerinti közlemények átadását, meghibásodás esetén a szöveggönyvet alkalmazza, az információ szolgáltatás pontossága és gyorsasága érdekében.
- A berendezések használhatatlansága esetén, vagy megfelelő gépi közlemény hiányában előszavas tájékoztatást ad az utazóközönség részére, biztosítva az utazó közönség tájékoztatását.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- I. számú körzet: 1-5-7-11-15-17-19-25a-25b-27a-27b-29-33a-33b-39-41a-41b-45a-45b-51-53-55a-55b-59 számú váltók.
- II. számú körzet: 2-4-6a-6b-8-10a-10b-12a-12b-14a-14b-16-18-20a-20b-22-24a-24b-26a-26b-32a-32b-38-38/1 számú váltók.
- III. számú körzet: A/1-A/2-A/3-A/5 számú váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók őrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Az állomáson valamennyi váltó központból, villamos úton állítható. A váltók állítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi, a forgalmi irodai kezelőfelületen. A biztosítóberendezés olyan meghibásodása esetén, amikor a váltókat központból állítani nem lehet, akkor a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján köteles eljárni.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a biztosítóberendezés által rögzített váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a 38/1 számú váltót pedig esetenkénti engedély alapján a vonali tolatásvezető, vagy az általa kijelölt vonali kocsirendező, valamint a kiszolgáló menetek vezetői kötelesek állítani tolatás részére.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Az állomáshoz MÁV FKG Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata kapcsolódik, melyen a G/1 és G/2 jelű váltók lezárhatóak. Lezárásukat/felnyitásukat a géptelep diszpécserre engedélyezi, és azt saját személyzete végzi.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Műszaki ok miatt az A/5 és az A/7 sz. váltók állandóan zárva tartott váltók. Felnyitásukat csak a pályamester engedélyezheti.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek

A váltógondozási körzetek kijelölése megegyezik a 2.19.1. pontban meghatározott váltókezelői körzetekkel.

2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozása:

- I. és II. körzet: a Pályafenntartási szakasz Monor
- III. körzet: a Pályafenntartási szakasz Rákosrendező

feladata.

2.18.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltókat lehetőleg vonat- és tolatásmentes időben, a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély alapján szabad gondozni.

A védőeszközök viseléséért és használatáért a karbantartást, a tisztítást végző munkavállaló a felelős.

A váltók a kijelölt közlekedési útvonalon közelíthetők meg.

Kiérkezés után a váltógondozó a külső forgalmi szolgálattevőtől kapott rádión, vagy kétirányú hangosbeszélőn, vagy rádiótelefonon engedélyt kér a... számú váltó tisztítására, minden váltónál külön – külön. Váltótisztítást megkezdeni csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján lehetséges. A váltó gondozást végző munkavállaló az adott... sz. váltóra vonatkozó engedélyt visszaismétli a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a váltógondozást végzőt a váltókörzetet érintő valamennyi vonat és tolatási mozgásról, melyet a váltógondozó köteles visszaismételni, és a váltót elhagyni. Tolatási mozgás, vonatforgalom mindaddig az érintett váltókörzetben nem végezhető, amíg a váltógondozást végző munkavállaló a forgalom biztonságos és balesetmentes közlekedésére tett intézkedéseit a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek nem jelentette.

A váltógondozás megkezdését és befejezését elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Amennyiben a biztosító berendezés jól működik, a rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálatváltáskor a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint győződik meg a váltók használhatóságáról.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltónál

A váltó használhatóságáról – szolgálatonként egy alkalommal – a helyszínen rátekintéssel köteles a külső forgalmi szolgálattevő meggyőződni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idők

Az állomás D70 biztosítóberendezésének üzemszerű működése esetén valamennyi vonatvágányút beállításához 2 perc szükséges.

Amennyiben folyamatban lévő tolatást kell beszüntetni, akkor ezt az időt további 3 perccel meg kell növelni.

Berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő
vágányutanként:

Vágányra/ Vágányról	01 sz. vg.	02 sz. vg.	04 sz. vg.	05 sz. vg.	06 sz. vg.	08 sz. vg.	09 sz. vg.	10 sz. vg.	11 sz. vg.
bejárat/kijárat Pestszentlőrinc felől/felé a bal vágányról/ra	45 perc	45 perc	50 perc	50 perc	50 perc	55 perc	55 perc	55 perc	55 perc
bejárat/kijárat Pestszentlőrinc felől/felé a jobb vágányról/ra	45 perc	45 perc	50 perc	50 perc	50 perc	55 perc	55 perc	55 perc	55 perc
bejárat/kijárat Kőbánya-Teher felől/felé a bal vágányról/ra	45 perc	45 perc	50 perc	50 perc	50 perc	55 perc	-	-	-
bejárat/kijárat Kőbánya-Teher felől/felé a jobb vágányról/ra	45 perc	45 perc	50 perc	50 perc	50 perc	55 perc	-	-	-
bejárat/kijárat Ferencváros felől/felé a bal vágányról/ra	50 perc	50 perc	45 perc	45 perc	40 perc	40 perc	-	-	-
bejárat/kijárat Ferencváros felől/felé a jobb vágányról/ra	50 perc	50 perc	45 perc	45 perc	40 perc	40 perc	-	-	-
bejárat/kijárat Kispest felől/felé	55 perc	55 perc	50 perc	50 perc	50 perc	45 perc	45 perc	45 perc	40 perc
bejárat/kijárat Kispest felől/felé	55 perc	55 perc	50 perc	50 perc	50 perc	45 perc	45 perc	45 perc	40 perc

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése

A vágányút ellenőrzését a rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével végzi.

A vágányutat áttekinteni a mindenkori hatályos utasítás vonatkozó pontjában leírt esetekben a külső forgalmi szolgálattevő feladata a rendelkező forgalmi szolgálattevő rádióan adott utasítása alapján.

Ilyen esetben a forgalmi iroda előtti térről, vagy a vágány tengelyében állva, a vágányutat teljes hosszában áttekinteni köteles. A külső forgalmi szolgálattevő a feladat elvégzését jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, aki az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az óra, perc feltüntetésével előjegyzi.

2.24.23. Vágányút bejárása

Vágánybejárásra az állomáson abban az esetben kerül sor, ha a biztosítóberendezésen olyan jellegű meghibásodás keletkezik, hogy a rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezésről nem tudja megállapítani a vágányút szabad vagy foglalt voltát (vágányok, váltók, egyes szigetelt szakaszok látszólagos foglaltsága) és ugyanakkor a távolbalátás is korlátozott. Ilyenkor a meghibásodott szakaszt, váltót, váltókörzetet, vágányt, vágányrészt ténylegesen be kell járni.

Bejárásra igénybe vehető a második rendelkező forgalmi szolgálattevő, a külső forgalmi szolgálattevő. A bejárás tényleges területét a meghibásodás függvényében a rendelkező forgalmi szolgálattevő határozza meg.

A vágányút tényleges bejárását a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában óra, perc, név feltüntetésével köteles előjegyezni.

2.25. Váltózár- védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek a rendelkező forgalmi szolgálattevő helyiségében a falon, zárható faliszekrényben vannak elhelyezve. A szekrény kulcsa külön lezárt kazettában került elhelyezésre, melynek kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi, és szolgálatátadás tárgyát képezi.

Amennyiben a biztonsági betét kiadása és visszavétele válik szükségessé, úgy azt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni, amelyet az átvevő-átadó is köteles aláírásával igazolni.

A másodkulcsok őrzésének helye: rendelkező forgalmi iroda (lezárt borítékban)

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Cél lezárás esetén, amennyiben a vágányút csak részben záródik le, akkor a kezelési szabályzatban leírtak szerint egyénileg kell lezárni a további váltókat.

Ha a váltó visszajelentő fénye alapján nem állapítható meg a váltó állása, de vágányutasán lezáródik, a váltót használhatónak kell tekinteni. Amennyiben a fővágányban lévő váltó végállása a biztosítóberendezés kezelésével nem állapítható meg a helyszínen váltóellenőrzést kell tartani. Amennyiben a váltóellenőrzésnél megállapítható a váltó használhatósága, vonatközlekedés esetén biztonsági betéttel le kell zárni.

Részleges használhatatlanság esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles értesíteni az állomásfőnököt mobiltelefonon.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a területi főüzemirányítót, és a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíti a berendezés teljes, vagy részleges leállításáról, és intézkedik a megfelelő technológia bevezetéséről.

A vonatközlekedés lebonyolításába bevonható személyek:

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő (Amennyiben két rendelkező forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot)
- A külső forgalmi szolgálattevő

A vonatközlekedés lebonyolításában résztvevők feladatainak meghatározása:

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a váltóállítással megbízott munkavállalók részére a biztonsági betétek, a hozzájuk tartozó kulcsok, és a kézi forgattyúk kiadása. A rendelkező forgalmi szolgálattevő intézkedik, hogy a váltók kézi forgattyúval történő állítása előtt valamennyi váltókörzetben külön-külön a váltó állító áram lekapcsolásra kerüljön. A lekapcsolás után adhat engedélyt a váltók kézi forgattyúval történő állítására. A vonatok leközlekedtetését a helyszíni állítású lezárható váltókra előírt módon köteles megszervezni.

A vágányút beállítás és ellenőrzésének megtartása után a vonatok be- kijáratásáról gondoskodik. A szükséges tolatási mozgásokat úgy szervezi meg, hogy a vonatok által használt lezárt vágányutakat keresztirányú tolatás miatt, lehetőleg ne kelljen megbontani.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a lezárási táblázatnak megfelelően a második rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy a külső forgalmi szolgálattevő elvégezze a váltók állítását, lezárását, a váltó-, és a vágányút ellenőrzést az F.2. számú Forgalmi Utasításban előírt módon.

A váltóellenőrzés megtartásáról, a vágányút lezárásáról, jelentést tesz/nek a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, majd a biztonsági betéttel lezárt váltók kulcsait a vonat leközlekedéséig őrzi/k.

Ha a biztosító berendezés bármely kezelési körzete leáll, akkor a vonatok közlekedtetését lehetőleg a működőképes kezelési körzetben kell lebonyolítani. Ügyelni kell arra, hogy azok a tolatási műveletek, amelyek elvégzése feltétlenül szükséges, lehetőség szerint a működő körzetben kerüljenek elvégzésre. Fokozottan ügyelni kell arra, hogy a vonatközlekedtetést akadályozó tolatási műveletek ne történjenek.

Lezárt váltókat csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad felnyitni.

A tolatás befejezése után a felnyitott váltókat ismét le kell zárni, és a váltó használhatóságának ellenőrzése után a lezárás tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. Minden körülmények között be kell tartani a mindenkori hatályos utasítás és a biztosítóberendezés Kezelési szabályzatában előírt feladatokat.

A vonatközlekedés lebonyolításában elsődleges cél a balesetmentes közlekedés lebonyolítása! A vonatok fontossági sorrendjének, és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás figyelembevételével törekedni kell arra, hogy a működésképtelenné vált kezelési körzetből a már ott lévő vonatok kijáráthatók legyenek. A részleges leállítás esetén a vonatok közlekedésére vonatkozó vágány-felállítási és

közlekedési technológiát, az adott időben operatív módon kell meghatározni, a területi főüzemirányító rendelkezései szerint.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
68+70	AS68	Irányfüggő	X	IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson mindennemű tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson mindennemű tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

Az állomáson mindennemű tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Rendelkező forgalmi szolgálattevő.

2.30.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása

Az állomáson tolatási körzetek nincsenek kijelölve. Egyidejű tolatások alkalmával tolatási körzetek elhatárolását a rendelkező forgalmi szolgálattevő koordinálja úgy, hogy a tolatások elhatárolása, a legbiztonságosabb legyen.

Egyidejű tolatások végezhetők, ha a tolatóvágányutak védőváltókkal, védelmi berendezésekkel teljes egészében függetleníthetők a többi tolatási mozgástól.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása

Szabályozást nem igényel.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Alapszabályok:

- A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán az ÁVU-ban előírtak szerinti vonathossz figyelembevételével.

- A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.
- Tolatási folyamat során a személyekkel elfoglalt járművek tároló/mellékvágányon nem tárolhatók.
- A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a személyszállítást végző vasútvállalat munkatársát a tolatás megkezdéséről, és felhívni a figyelmét az utasok értesítésére, valamint arra, tolatás ideje alatt az utasok foglalják el ülőhelyeiket. A vasútvállalat munkatársa az értesítés vétele után a tolatandó járműveken az utasokat tájékoztatja, és a tolatási művelet alatt felügyeli az utasokat, folyamatosan kapcsolatot tart velük.
- Valamennyi vágányon a tolatás nem kezdhető meg, ha a tolatott járművekben, nem szállított személyek tartózkodnak.
- Amennyiben a vonat központi ajtóműködtetése, vagy hosszabb időtartamú tolatás alkalmával a vonat hűtő/fűtő berendezése nem működik, a szállított személyek a tolatandó szerelvényen nem tartózkodhatnak.
- A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosítását az ÁVU szerint kell végrehajtani.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét. KN közlekedés esetén-ha a feltételek adottak a tolatás megkezdésére,- a mozdonyvezető köteles az utastájékoztató fedélzeti berendezésen keresztül tájékoztatást adni az utasok felé. A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni. A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel az ÁVU vonatkozó pontja szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében. KN közlekedés esetén-ha a feltételek adottak a tolatás megkezdésére,- a mozdonyvezető köteles az utastájékoztató fedélzeti berendezésen keresztül tájékoztatást adni az utasok felé.

Amennyiben a fenti feltételek nem adottak, személyekkel elfoglalt járművekkel a tolatás tilos.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák során szigorúan be kell tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltakat.

A fővágányokon végzett javítási, tisztítási munka megkezdésére a munkát vezető köteles engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől.

Az engedélykérés előtt a javítási, tisztítási munkákat megkezdeni szigorúan tilos!

A munka megkezdésének engedélyezését a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő kettős aláírásával el kell látni.

A munkaterület munkavégzés időtartama alatti előírt jelzőeszközzel történő fedezése, a munkavégzésben részt vevők tájékoztatása a munkát vezető kötelessége.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az adott engedélyt bármikor, indoklás nélkül visszavonhatja, a munkát felfüggesztheti. Erről haladéktalanul értesítenie kell a munkát végzőket.

A munkát vezető a munkavégzés befejezését, a Megállj jelző eltávolítását köteles azon szolgálati hely dolgozójának bejelenteni, akitől a munka megkezdésére engedélyt kért. A bejelentés módja megegyezik az engedélykérés során leírtakkal.

A munkavégzés befejezésének tényét, idejét a Fejrovas előjegyzési naplóba azon dolgozók kötelesek előjegyezni, akik a megkezdést is dokumentálták.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatásvezető jelenléte nélkül a mozgás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek meg kell győződnie arról, hogy a vágányok között személyek nem tartózkodnak. (Közvetetten a külső forgalmi szolgálattevő tájékoztatása alapján.) A mozdonyvezetővel közölni kell a körüljáráshoz használt vágány számát, a sebességet, valamint azt, hogy a vágányon meddig végezhet mozgást.

Ha a tolatás személyek által elfoglalt vágányon történik, minden esetben a menetet kísérni kell. A menet kísérete a vonatkísérő személyzet, vagy ha az nincs a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Az állomáson külön gépkörüljáró vágány nincs kijelölve.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi és vágányhelyzettől függően határozza meg a körüljáráshoz kijelölt vágányt.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A jelzőket a biztosítóberendezés kezelő felületéről a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Vonat behaladása, kihaladása és áthaladása közben a vonat vágányútjától jobbra vagy balra fekvő vágányzaton a vágányút érintése nélkül tolatni csak akkor szabad, ha a vágányzat mindkét végén terelési lehetőség van és a váltók terelő állásba le vannak zárva.

2.37. Rögzítősaru

2.37.1. Tárolás

Kőbánya-Kispest állomáson 4 darab, 1-4-ig sorszámozott rögzítősaru van rendszeresítve. A rögzítősaruk tárolási helye a 08. vágány melletti peronon láncsal lezárva a külső forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadását és visszavételét a – a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesítése mellett – a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

Kiadásuk a mindenkor hatályos utasítás alapján szabályozottak szerint Írásbeli rendelkezésen, vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, visszavételük pedig a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az időpont, a rögzítősaruk darab- és sorszámaának feltüntetésével történik.

A naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni.

Szolgáltatátadás alkalmával a külső forgalmi szolgálattevőknek a rögzítősarukat darab és sorszámauk, valamint felhasználási helyük megjelölésével írásban és ténylegesen is át kell adni az általa vezetett Szolgálat átadó könyvben.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk felügyeletéért a külső forgalmi szolgálattevő, elhelyezéséért és eltávolításáért a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevők értesítése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején a használaton kívüli rögzítősarukat a külső forgalmi szolgálattevő őrzi.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök ellenőrzései alkalmával, a külső forgalmi szolgálattevő pedig kiadás előtt kötelesek elvégezni.

Használhatatlanság esetén:

Azonnali intézkedni kell pótlásukról a Felügyelt terület gazdálkodási koordinátora útján. A használhatatlanná vált rögzítősaruval kapcsolatos előjegyzést a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtását ellenőrizni kötelesek:

- tolatásvezető
- kocsvizsgáló
- külső forgalmi szolgálattevő körzetbejárás alkalmával
- ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzés alkalmával

Hiányosság felfedezés esetén köteles azonnal gondoskodni a járműmegfutamodás utasításszerű végrehajtásáról.

2.40. Páros féksaru

2 darab páros féksaru van rendszeresítve, melyek szolgálatadás tárgyát képezik. Állandó tárolási helyük a 08. vágány mellett lévő peronon elhelyezett állványon van. A páros féksaruk használhatóságát minden szolgálat átvétel után a külső forgalmi szolgálattevőnek szemrevételezéssel ellenőrizni kell.

A megfutamodott járművek megállítására használt páros féksarut az állomásfőnöknek kell megvizsgálni és szükség szerint a cseréjére intézkedni a Felügyelt terület gazdálkodási koordinátora útján.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Engedélyt a GSM-R készüléken kell kérni és adni, kivéve Kispest irányába. Kispest felé az IRCS készüléket kell használni.

Amennyiben ez használhatatlanná válik, erre a célra a CB telefont kell igénybe venni.

Az engedélykérés, engedélyadás a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Kőbánya-Kispest állomáson az egyidejű engedélykérés-adás lebonyolítására kiadott Végrehajtási Utasítás alkalmazása engedélyezve van.

2.42.2. Tanú bevonása

Amennyiben az engedélykérés-adás bizonyítása szükségessé válik (ellenmenetet kizáró biztosító berendezés használhatatlanná válik):

- Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest viszonylatban Kőbánya-Teher állomás I. sz. váltóállító központ váltókezelője
 - Ferencváros – Kőbánya-Kispest viszonylatban Ferencváros állomás Nyugati rendező rendelkező I. forgalmi szolgálattevője
 - Kőbánya-Kispest – Pestszentlőrinc viszonylatban a forgalmi vonalirányító
 - Kőbánya-Kispest – Kispest viszonylatban Kispest állomás II. sz. váltóállító központ váltókezelője
- vonható be tanúként az engedélykérés-adás bizonyítása céljából.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Fénysorompó használhatatlansága esetén a jelzőőrökkel a vonatok számáról, előrelátható indulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közlemény adása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A biztosítóberendezés üzemszerű működés esetén közli a rendelkező forgalmi szolgálattevővel a vonat teljes megérkezését.

A berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kijelölt külső forgalmi szolgálattevő köteles tényleges bejárással meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről.

Az áthaladó vonatok esetében a külső forgalmi szolgálattevő a részére vonatfogadásra kijelölt helyről győződik meg a vonat teljes megérkezéséről.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezések kiállítását a külső forgalmi szolgálattevők végzik, a Pályavasúti Intranet portálról letöltött, vagy a zárt csoportú e-mail rendszeren kapott információk alapján. Szükség esetén ezeket a feladatokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő is elláthatja.

Az Írásbeli rendelkezések kiállítása a FOR00 rendszerben történik. A rendszer használhatatlansága esetére kézirati tömb van felfektetve.

Írásbeli rendelkezéseket a közlekedő vonatok részére a külső forgalmi szolgálattevők az alábbiak szerint kötelesek kiállítani:

- Saját hatáskörben állítja ki a menetrend és lassúmenet kézbesítésére, lassúmenetekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó rendelkezéseket,
- Egyéb esetekben a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről esetre kapott utasítás alapján a megváltozott helyzetről.
- Nappalos szolgálatban: az adott napon 07:01 – 19:00 között induló vonatok részére,
- Éjszakai szolgálatban: az adott napon 19:01 – másnap 07:00 között induló vonatok részére.
- A külső forgalmi szolgálattevők az általuk kiállított Írásbeli rendelkezések közül azokat az Írásbeli rendelkezéseket köteles kiállítóként aláírni, amelyek szolgálati idejük alatt a vonatszemélyzet részére kézbesítésre kerülnek. Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, amelyeket a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevők a leváltó forgalmi szolgálattevők szolgálati idejére eső vonatok részére előkészítettek, a szolgálatba lépő külső forgalmi szolgálattevők kötelesek ellenőrizni, majd aláírni.

Kézbesítést végezhet:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő.
- Külső forgalmi szolgálattevő.
- A helyből induló, vonatkísérő személyzettel közlekedő vonatok esetén a külső, vagy rendelkező forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezést kézbesítheti a vezető jegyvizsgáló, és a vonali tolatásvezető is a saját vonata részére.
- Rövid forduló idejű (15 percen belül forduló) és KN közlekedésű vonat esetén az Írásbeli rendelkezés kézbesítése minden esetben a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A vezető jegyvizsgáló a külső forgalmi szolgálattevőtől átveszi a vonata részére kiállított Írásbeli rendelkezést. Az átvett Írásbeli rendelkezéseket köteles továbbítani a mozdonyvezetőnek. A vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető által aláírt Írásbeli rendelkezés

tőlapját a készre jelentéskor, de legkésőbb a vonat mellett indulás előtt átadja a külső forgalmi szolgálattevőnek, aki köteles a tőlapok meglétét és a tudomásulvételt ellenőrizni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomási vágányok jelfeladásra kiépítettek, a bejáratú jelzők előjelzést adnak a kijáratú jelzők jelzéseire. Amennyiben bármely okból szükségessé válik az állomáson menetrend szerint áthaladó vonat megállítása, akkor a kijáratú jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijáratú jelző „Megállj!”- jelzésével kell megállítani.

2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.

2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

Érkező, induló, valamint áthaladó vonatokat a 08. vágány melletti peronon kell fogadni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel rendelkező vonatok közlekedéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a külső forgalmi szolgálattevőt.

2.50. Lassúmenetek

A napi lassújel kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett kimutatás vezetéséért és a napi kimutatás kézbesítéséért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

A nyilvántartást az állomásra és az alábbi állomásközhöz vonatkozóan kell vezetni:

Vonal sorszáma	Viszonylat	Rendelkezési szakasz
1a – c	Balparti körvasút (Ferencvárosig)	Kőbánya-Kispest - Ferencváros
1	Ferencváros – Kelenföld	Budapest – Győr
30a	Budapest – Székesfehérvár	Budapest – Székesfehérvár
40	Budapest – Érd elágazás	Budapest – Pusztaszabolcs
70	Budapest – Szob	Budapest – Szob
100a	Budapest – Szolnok	Budapest – Szolnok
142	Budapest – Lajosmizse	Kőbánya-Kispest – Lajosmizse
216	Kőbánya-Kispest	Ferencváros
150	Kunszentmiklós-Tass	Kunszentmiklós-Tass

A napi lassúmenet kimutatást – a hatályos utasítások alapján – a pályavasúti intranet portál (<http://palyavasut.mav.hu>) „Forgalom/Lassúmenet kimutatások” menüpontból kell letöltenie a külső forgalmi szolgálattevőnek, az erre a célra létrehozott mappába menteni és ott a

következő kimutatás megjelenéséig biztonsági okból tárolni, valamint a szükséges példányszámban kinyomtatni. Az informatikai rendszer által megjelenített Kimutatás a tárgynapon 00 óra 00 perckor lép hatályba és mindaddig érvényben marad, ameddig az informatikai rendszer által megjelenített újabb Kimutatás hatályba nem lép. A közlekedő vonatok mozdonysemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonysemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

A Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 — 24:00 óra között bevezetett, elrendelt, lemondott előre nem látott lassúmenetekről a vonatok mozdonysemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a következő rendelkező állomásig. Ha a vonat a következő rendelkező állomáson menetrend szerint áthalad, akkor a mozdonysemélyzetet

- személyszállító- és szerelvényvonatok esetén az első olyan rendelkező állomásig kell kézbesíteni, ahol éjfél után menetrend szerint megáll,

Nem személyszállító- és szerelvényvonatok esetén:

- ha az éjfél után érintett első rendelkező állomáson az adott vonat megáll, akkor az előzőekben foglaltak szerint kell eljárni
- ha az éjfél után érintett első rendelkező állomáson az adott vonat nem áll meg, akkor a „nem személyszállító vonatok vonatszemélyzetének értesítésére kijelölt rendelkező állomásig” kell a mozdonysemélyzet részére kézbesíteni.

Eljárás, ha az informatikai rendszer hibája miatt a napi kimutatás nem jelenik meg:

Ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó kimutatást nem tudja egy adott viszonylatban megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg:

„Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonysemélyzetet.”

A vonatszemélyzet értesítését ebben az esetben az előző bekezdésben foglaltak szerint kell végezni! Hasonlóan kell eljárni abban az esetben is, ha az informatikai rendszer a tárgynapon a Kimutatásokkal kapcsolatban a pályavasúti portálon semmilyen adatot nem jelenít meg.

2.51. Rakodás engedélyezése

Az állomáson rakodást kizárólag a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedély kiadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata, aki a kiadás és visszavétel tényét a Villamos üzemi naplóban köteles előjegyezni.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Számítógéppel támogatott (digitális) helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés van. Az utastájékoztatás PIS-GBE-U5_TTS típusú vizuális és hangos utastájékoztató berendezésen történik.

A berendezés számítógépes kezelő készüléke, és monitorja Kőbánya-Kispest állomás utastájékoztató helyiségben került elhelyezésre.

Kezelését az utastájékoztató végzi a Kezelési szabályzatában előírtaknak megfelelően a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása, tájékoztatása alapján.

Az utastájékoztató feladatát alkalmanként a rendelkező forgalmi szolgálattevő is elláthatja.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök Kőbánya-Kispest:

Sorsz.	Elhelyezkedése	Kijelző típusa	Rendeltetése	Sorok sz.
1.	01. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	
2.	02. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	
3.	04. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	
4.	05. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	
5.	08. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	
6.	09. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	
7.	10. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	
8.	11. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	
9.	Váróterem	TFT LCD monitor TFT LCD monitor	havária összesítő, induló	8
10.	01 – 05 vágányokhoz vezető lépcsősor felett	TFT LCD monitor TFT LCD monitor	havária összesítő, induló	8
11.	01.-02. vágány között (felüljáró)		csík kijelző (induló)	1
12.	04.-05. vágány között (felüljáró)		csík kijelző (induló)	1

Ferihegy megállóhely:

Számítógéppel támogatott (digitális) távvezérléssel kezelt hangos utastájékoztató berendezés van. Az utastájékoztatás PIS-GBE-U5_TTS típusú vizuális és hangos utastájékoztató berendezésen történik.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszköz Ferihegy:

Sorsz.	Elhelyezkedése	Kijelző típusa	Rendeltetése	Sorok sz.
1.	01. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	3
3.	02. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	3

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Ferihegy megállóhely utastájékoztatása Kőbánya-Kispest állomásról történik.

Utastájékoztató körzetek:

- U összes valamennyi utastájékoztató hangszóró üzemel
- U belső váróterem
- Cegléd 1 01 – 02. peron
- Cegléd 2 04 – 05. peron
- Lajosm 1 08 – 09. peron
- Lajosm 2 10 – 11. peron
- NINCS (csak a kontroll hangszóró szól)
- Ferihegy 1. peron
- Ferihegy 2. peron
- Ferihegy összes

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Utasperonok megközelítési időnormatívája:

Kőbánya-Kispest (Váróteremtől)

- 01 – 02 – 04 – 05 – 08. vágányok esetében (személyszállító vonatok által folyamatosan használt): 5 perc
- 09 – 10 - 11. vágányok esetében: (csak rendkívüli helyzetekben használt): 3 perc

Ferihegy megállóhely (A jegykiadó automatától)

- 2. peron 5 perc.
- 1. peron 3 perc.

A hangos utastájékoztatás elvégzésének időpontja:

- A Közszolgáltatási szerződésben és a mindenkor érvényben lévő normatív utasításban foglaltaknak megfelelően az utastájékoztatónak a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt kell az információkat közzétenni a vizuális és hangos utastájékoztató útján.
- Az induló vonatok menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 és 3 perccel korábban, az érkező vonatok menetrend szerinti érkezése előtt 3 perccel korábban kell hangos utastájékoztatást adni.
- A vonatok 5 percet elérő, vagy azt meghaladó késését, valamint a késés okát érkező vonat esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatnál a vonat

menetrendszerinti indulási ideje előtt a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a menetrendszerinti indulási idő előtt 10, legfeljebb 3 perccel korábban kell kiírni és bemondani. Amennyiben a vonat várhatóan késéssel fog indulni, a késés mértékének kiszámításához figyelembe kell venni a vonathoz kapcsolódó műveleti időket is, annak figyelembevételével kell az indulási időt kiszámítani, a késést hirdetni.

- A lemondásra kerülő vonatokat az utastájékoztató rendszerben az adott eseménynek megfelelően meg kell jelölni. Az érintett vonatoknál a vizuális utastájékoztató táblára a „Nem közlekedik” feliratot ki kell vezérelni, valamint a hangosbemondó készülékkel a vonat elmaradásának tényét többször kell hirdetni.
- Az egyéb tájékoztató és figyelemfelhívó közleményeket kellő gyakorisággal és időben kell bemondani.
- Az adott vonat indulása előtt a vágányszám megjelölést addig nem szabad kiírni, amíg az érintett vágányon más vonat, vagy szerelvény tartózkodik, vagy az adott viszonylatban más menetrendi paraméterekkel is indul vonat.

Kőbánya-Kispest állomás és Ferihegy megállóhely szigetperonnal rendelkezik, a peronok felüljárón közelíthetők meg.

Kőbánya-Kispest állomáson megállás nélkül áthaladó vonatokról csak abban az esetben kell tájékoztatást adni (figyelmeztető közlemény: a vágányon vonat halad át), ha az áthaladó vonat által igénybe vett vágányra már ki lett írva egy oda érkező és/vagy onnan induló személyszállító vonat.

Ferihegy megállóhelyen az áthaladó vonatokról utastájékoztatást nem kell adni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

Az utastájékoztató a késésekről a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől előszóban szerez tudomást, továbbá a késések mértékéről a rendelkezésre álló informatikai rendszerek adatainak kiértékelésével. Erről a rendelkező forgalmi szolgálattevőt is tájékoztatnia kell.

A Schauer PIS-GBE-TTS az „Utas” rendszer adatai alapján várható késési időt ajánl fel, melyet az előzőekben ismertetett időadatok figyelembevételével a bemondás/kiírás aktiválása előtt – szükség szerint – módosítania kell.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az 5 perc, vagy azt meghaladó késés keletkezésének tényét, okát, várható időtartamát haladéktalanul köteles jelenteni az illetékes forgalmi vonalirányítónak.

Tolatási mozgásokról az utastájékoztatót a rendelkező forgalmi szolgálattevőt köteles értesíteni.

A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a rendelkezésre álló informatikai rendszereken és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A vizuális és verbális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az alábbi eljárásokat kell követni:

- A berendezés meghibásodásának észlelésekor az utastájékoztató dolgozó a hiba tényét haladéktalanul jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Ezt követően - a

Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett – a hibát jelenti az illetékes távközlési diszpécsernek.

- A berendezés verbális részének meghibásodása esetén a hiba elhárításáig az élőszóval történő utastájékoztatást a kiadott Utastájékoztató szöveggönyv alapján kell végezni.
- A berendezés vizuális részének meghibásodása esetén a táblákon „Figyelje a hangos utastájékoztatást!” szöveg jelenik meg. Az utastájékoztatást ebben az esetben gépi, vagy élőszavas hangosbemondással kell megvalósítani. A közleményeket többször meg kell ismételni.
- Amennyiben mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztatás lehetetlen, az utasokat élőszóban kell a vonatok közlekedéséről tájékoztatni. A tájékoztatásba bevonhatók: utastájékoztató, külső forgalmi szolgálattevő, munkaidőben az állomásfőnök, forgalmi koordinátor és a személypénztáros.

Az élőszavas utastájékoztatást munkaidőben az állomásfőnök, azon túl pedig a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles megszervezni és irányítani.

A berendezés használhatatlanságáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a személypénztárost értesíteni.

Utastájékoztató berendezés meghibásodását, valamint helytelen, téves utastájékoztatást észlelő munkavállaló köteles értesíteni Kőbánya-Kispest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli eseményekről, annak várható következményeiről, az időközben bekövetkezett változásokról a Vállalkozó vasúti társaság személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit Vállalkozó vasúti társaság személypénztárosait a 01/40-52 telefonszámon a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatása alapján, az állomáson lévő vonatkísérő személyzetet, a külső forgalmi szolgálattevő köteles élőszóban értesíteni.

A rendkívüli esemény bekövetkezésekor végrehajtandó utastájékoztatásért a rendelkező forgalmi szolgálattevő és az utastájékoztató együttesen felelősek.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartás rendje
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények

Érkező - induló vonatok jegyzékeinek helye és száma Kőbánya-Kispest:

Jegyzék helye	Érkező	Induló
Váróterem	1	1
08.vágánynál	1	1

Jegyzék helye	Érkező	Induló
01-02.vágánynál	-	1
04-05.vágánynál	-	1

Érkező - induló vonatok jegyzékeinek helye és száma Férihegy:

Jegyzék helye	Érkező	Induló
01.vágánynál	1	1
02.vágánynál	1	1

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend a váróteremben az Érkező - induló vonatok jegyzéke mellett elhelyezett, zárható hirdetménytárolókba kerülnek elhelyezésre.

Az Érkező - induló vonatok jegyzéke nyomtatón előállított, külön érkező, külön induló vonatok jegyzéke időrendi sorrendnek megfelelően, órás csoportonkénti bontásban. Összeállítása a forgalmi üzemmnök feladata.

Az elkészített érkező, induló vonatok jegyzékét – annak hatályba lépése előtt – az állomásfőnök adja át a külső forgalmi szolgálattevő részére.

Az Érkező - induló vonatok jegyzékének és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásnak a kihelyezése, eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Az aktuális menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások mindenkor a MÁV-csoport weboldalán a vágányzári hírek menüpontban elérhetőek, nyomtathatóak.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét, a Vágányzári információk, a Váróterem nyitva tartás hirdetményeket a külső forgalmi szolgálattevőnek tételesen ellenőriznie kell. Hiányosság megállapítása esetén az aktuális Vágányzári információk pótlására azonnal intézkedni kell, egyéb hiányosság megállapítását a reggeli szolgálatváltáskor az állomásfőnöknek jelenti köteles.

A lejárt érvénytelen utastájékoztató hirdetményeket a lejárat időpont utáni első munkanapon el kell távolítani.

Ellenőrzések alkalmával ellenőrizni kell, hogy az aktuális utastájékoztatósi hirdetmények, az Állomási rend és a váróterem nyitva tartását tartalmazó információk rendelkezésre állnak-e. Munkanapokon az ellenőrzést az állomásfőnök vagy megbízottja hajtja végre, aki saját hatáskörben intézkedik a hiányosságok megszüntetésére.

Amennyiben a hirdetménytároló vitrin sérülését állapítja meg az ellenőrzést végző munkavállaló (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel

dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mavcsoport.hu címre) köteles megküldeni.

2.54. Közlekedés

A vágányokon átvezető kijelölt átkelőhelyek:

Kőbánya-Kispest állomáson valamennyi szigetperon megközelítése az utasok részéről a felüljárón keresztül történik.

Szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak:

Kőbánya-Kispest állomáson a szolgálati helyek megközelítése történhet:

- vágányok felett átvezető felüljárón,
- szolgálati átjárón (01 - 08. vágányig) a peronokat köti össze, mely az életvédelmi kerítésen létesített – szakaszkulccsal, valamint kulccsal és lakattal zárható – kapukon átvezető összekötő út

Kézikocsi: nincs az állomáson.

Targonca: Az állomásról forduló személyszállító motorvonatok WC tartályának ürítésére szippantó targonca közlekedése engedélyezett az állomáson, az alábbi feltételek mellett:

Közúti gépjármű:

- Vaspálya utca felőli kapun közelíthető meg. A kapu folyamatosan zárva van, kulcsa a külső forgalmi szolgálattevő őrzése alatt áll. A kulcs kiadása és visszavétele, valamint ezen adatok rögzítése szintén a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A rendelkező forgalmi szolgálattevő bevonásával intézkedik a vasúti átjárón való áthaladás módjáról.
- A vasúti átjárót mindenki saját felelősségre, a KRESZ betartásával és behajtási engedéllyel használhat.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazása:

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Vállalkozó vasúti társaság, valamint az állomásfőnökség által elektronikus formában megküldött rendelkezés útján értesül a mozgássérült utas utazásáról. Az értesítés birtokában a forgalmi technológiát úgy kell szabályozni, hogy a mozgássérült utas által igényelt vonat a megrendelésnek megfelelő peronnal rendelkező vágányon közlekedjen.

Az állomás a kerekesszékes utaztatás szempontjából korlátozott, nem akadálymentesített. Az állomás kerekesszékekkel utazók részére nincs meghirdetve, mobil kerekesszék emelőberendezés nincs rendszeresítve. Előzetes bejelentés nélkül, vagy saját felelősségre utazó mozgássérültek az állomást csak segítők közreműködésével tudják elhagyni / megközelíteni, melyekről a mozgássérültnak kell gondoskodni.

Előzetes értesítés alapján a csökkent mozgásképességű utasok az állomást a mozgólépcsők, valamint az állomási személyzet kíséréte mellett a peronok kezdőponti végén lévő szintbeli átjárón keresztül hagyhatják el, közelíthetik meg. A kíséretre igénybe vehető elsősorban az állomáson szolgálatot teljesítő kocsivizsgáló, vagy elkerülhetetlen esetben a külső forgalmi szolgálattevő.

A legközelebbi mozgáskorlátozott szolgáltatásra megnyitott szolgálati hely megnevezése:

- Szemeretelep mh. (S50-es viszonylaton közlekedő személyvonatok)
- Budapest-Nyugati pu.
- Budapest-Kelenföld

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Munkahely	FOR	IÜR	Feladatok
Rendelkező forgalmi szolgálattevő	X	X	Forgalmi naplózás (vonatok érkeztetése, indítása, késések kódolása és indoklása) Közlekedő vonatokkal kapcsolatos események tényszerű rögzítése. A kiutalt szolgáltatások végrehajtásának és teljesítményének rögzítése; IÜR: szolgáltatás-pontosítás.
Külső forgalmi szolgálattevő	X	X	vonatfelvétel (vtk alapján), írásbeli rendelkezések elkészítése, nyomtatása. Közlekedő vonatokkal kapcsolatos események tényszerű rögzítése. A kiutalt szolgáltatások végrehajtásának és teljesítményének rögzítése
Utastájékoztató	X		utastájékoztató
Állomásfőnök	X	X	ellenőrzés, IÜR megrendelések kezelése

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Forgalmi naplózás:

Forgalmi naplózás, háttér adatok (vontatójármű, mozdonyvezető, vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető, hossz, tömeg): külső forgalmi szolgálattevő

Forgalmi naplózás (vonatok érkeztetése, indítása a FOR rendszerben):

- Átmenő vonatok esetében: a rendelkező forgalmi szolgálattevő,
- Helybe érkező és helyből induló vonatok esetében: a külső forgalmi szolgálattevő.

A Szolgáltatások naplózását a külső forgalmi szolgálattevő végzi a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás és információk alapján.

Amennyiben két rendelkező forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot a 2. munkaállomáson munkát végző rfszt a szolgáltatások naplózását köteles elvégezni.

A rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő is köteles figyelemmel kísérni az érkező feladatokat a határidők betartásával.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vállalkozó vasúti társaságok által megrendelt szolgáltatások és szolgáltatáspontosítások a FOR00 alrendszer szolgáltatásnaplózás párbeszédben jelennek meg.

A megrendelt szolgáltatásokkal, szolgáltatáspontosításokkal kapcsolatos teendőket a vállalkozó vasúti társaságokkal kötött helyi megállapodások tartalmazzák. Szükség esetén az informatikai rendszerben megjelenő szolgáltatáspontosításból el kell készíteni a J003 Részletes feladatkiírás jelentést, amelynek részletesen tartalmaznia kell, hogy mely járművekkel mi a teendő.

A megrendelt tolatási szolgáltatások végrehajtása után a külső vagy a 2. rendelkező forgalmi szolgálattevő elvégzi a naplózást a FOR00 alrendszerben.

A szolgáltatások naplózása esetén a szolgáltatás teljesítése és a rögzítés időpontja között legfeljebb 60 perc telhet el.

Rendkívüli üzemi körülmények esetén is törekedni kell a 60 perc betartására, azonban ilyenkor elsődleges a menetrend szerinti közlekedés helyreállítása, és az ezzel kapcsolatos forgalmi tevékenység.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A menetvonal tulajdonos vállalkozó vasúti társaság feladata.

Adatátviteli hiba esetén a külső forgalmi szolgálattevő „Vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat” -ot rögzít, amely alapján a menetvonal tulajdonos a közlekedő, vagy leközlekedett vonat összeállítását utólagosan pótolhatja.

4.4. Készre jelentés

A vonat készre jelentését a vonat kiindulási szolgálati helyén és valamennyi olyan szolgálati helyen el kell végeznie a menetvonal tulajdonosnak, ahol új vonatösszeállítás közlést (személyszállító a vonat összeállításában változás van; nem személyszállító kereskedelmi célú tartózkodást kért; minden vonatnál, ha az összeállításban vagy a vonatszemélyzet elérhetőségében változás történt; vagy a vonathoz indulás visszavonás, vagy rendkívüli felosztatást rögzítettek) kell a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére adni.

A vonat készre jelentését informatikai rendszeren keresztül a menetvonal tulajdonos vasúttársaság végzi.

A külső forgalmi szolgálattevő (a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására) jogosult a készre jelentés törlésére.

Ha a menetvonal tulajdonos az indulásra kész jelentés visszavonását kéri a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában óra perc bejegyzéssel köteles ezt a tény bejegyezni és csak ez után végrehajtani az indulásra kész bejegyzés visszavonását.

4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a Területi Igazgatóság Végrehajtási Utasításban felsorolt üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, nyugtázásokat a forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevőnek a zárt e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani.

Részletes szabályozást a zárt csoportú e-mail rendszer használatára kiadott mindenkor hatályos EVIG sz. utasításban leírtak tartalmazzák.

A zárt csoportú e-mail rendszer tagja:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő: köteles figyelemmel kísérni az e-mailek érkezését, azok tartalmát, valamint rendelkezni a kapcsolatos feladatok végrehajtásáról. kobanya-kispest.rfszt@mavcsoport.hu
- külső forgalmi szolgálattevő: elvégzi az érkező e-mailekkel kapcsolatos feladatokat (pl.: nyomtatás/nyilvántartások vezetése) kobanya-kispest.kfszt@mavcsoport.hu
- utastájékoztató: kobanya-kispest.hangos@mavcsoport.hu

Szolgálat átadáskor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus üzeneteket írásban és szóban is át kell adni. A rendszert csak a vasútüzemmel kapcsolatos információk, értesítések továbbítása céljából szabad használni, magáncélú üzenetek küldése tilos!

4.6.2. Üzenetfogadás

A beérkező üzeneteket folyamatosan figyelemmel kell kísérni és a bennük foglaltaknak megfelelően eljárni.

Nyugtázás a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik. Nyugtázásra kötelezett a rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy a külső forgalmi szolgálattevő.

4.6.3. Üzenetküldés

A zárt csoportú e-mail cím és levelezési rendszer csak vasútüzemi célú közlemények továbbítására szabad használni. A rendszert magáncélú levelek küldésére használni TILOS!

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza. A pályavasúti informatikai rendszerekben minden dolgozó a saját belépési azonosítójával és jelszavával köteles a munkáját végezni. A jelszavát másra át nem ruházhatja.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén az érintett munkavállaló a Központi Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-80 telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Pestszentlőrinc állomás

4.9.2. Vonatközlekedés naplózása

Munkaállomás meghibásodása esetén a FOR00 rendszerben a vonatok közlekedésének rögzítését, késés kódolását Pestszentlőrinc állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő végzi a külső forgalmi szolgálattevő értesítése alapján.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása a külső forgalmi szolgálattevő vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Papír alapú VTK-t a külső forgalmi szolgálattevő fűzi le, majd ellenőrzés alkalmával átadja az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak.

4.9.5. Készre jelentés

A külső forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a készre jelentés állapotáról a menetrend szerinti indulási idő előtt 5 perccel. Amennyiben rendellenességet tapasztal, értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt és a vonatkísérő személyzetet.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén az üzenetek továbbítása telefonon történik.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcs őrzése

A mozdonykulcs kezelésével kapcsolatos megállapodás – MÁV Személyszállítási Zrt. – alapján a személyzetváltás céljából az állomáson megállított mozdonyok, motorvonatok – ahol a személyzetváltás nem személyesen történik – kulcsait a külső forgalmi szolgálattevő irodában kell leadni.

A kulcsok át- és visszavételét a „Mozdonyok, motorkocsik, vontatójárművek kulcsainak” – nyilvántartása nyomtatványon kell elismerni.

Szolgáltatáadáskor a mozdonyok kulcsait, a nyilvántartást írásban és ténylegesen is át kell adni. A nyilvántartás átadását a külső forgalmi szolgálattevő által vezetett Szolgálat átadó könyv első oldalára beragasztott állandó jellegű szolgáltatáadás tartalmazza.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok számának előjegyzése arab számmal, vezető nullával történik.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

A váltófűtő berendezés kezelő felülete a rendelkező forgalmi szolgálattevő helyiségben van. Amennyiben a visszajelentő készülék hibát jelez, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a MÁV Zrt. Hálózati Energiaellátási Diszpécserét és előjegyezni a hibát a Hibaelőjegyzési könyvben.